



“ సమాఖ్యవాదం అనేది కేవలం స్వయంప్రతిపత్తికి సంబంధించినది మాత్రమే కాదు, అది విభిన్న అధికార కేంద్రాలకు కూడా సంబంధించినది. ఈ కేంద్రాలలో ప్రతి ఒక్కటి మిగిలిన వాటికి ఒక ప్రతిబలంగా పనిచేయగల సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉంటుంది. పాలన అనేది ఏకపక్ష ఆదేశాల వ్యవహారం కాకుండా, సంప్రదింపులు, సమన్వయానికి సంబంధించినదిగా ఉండేలా ఇది నిర్ధారిస్తుంది. కనుక, కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల మధ్య మరింత సమన్వయం ఉండటం నేటి తక్షణా వసరం. రాజ్యాంగం నిర్దేశించిన సందర్భాలలో తప్ప, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు కేంద్ర ప్రభుత్వానికి అధీనంలో ఉండవలె. అందువల్ల, అధికారంలో ఏ రాజకీయ పార్టీ ఉన్నప్పటికీ, ఆ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు దక్కాల్సిన సముచిత గౌరవం తప్పక కల్పించాలి.

- జస్టిస్ నాగరత్న, సుప్రీం కోర్టు న్యాయమూర్తి

సంపాదకీయం

యుద్ధము - శాంతి అన్న ఈ రెండు దశల మధ్యలో జరిగే జనహాసనం, ఆరక నష్టం చెప్పనలివి కావని, యుద్ధ నియమాలు ఉల్లంఘించి దేశాలు చేసే నేరాలు అన్నీ ఇన్నీ కావనని వాస్తవం. అయితే, దశాబ్దాల తరబడి, యుద్ధ నేరాలకు బాధ్యులైన నాయకులు తాము ఆ విషయమే ఎరుగమన్నట్లు వ్యవహరించడమే, లేదా అది కేవలం ఒక పౌరపాటు మాత్రమేనని, తమ చేతులకు ఏ రక్తం అంటలేదని తప్పించుకోవడమూ చూశాం. అయితే, తాజాగా పశ్చిమాసియాలో జరుగుతున్న యుద్ధంలో మార్పు రాలేదన్న విశ్లేషణలు తాము సరైనవినిపించక మానదు. ఎందుకంటే, పౌరులను రక్షించే అంతర్జాతీయ చట్టాలను అమెరికా, ఇజ్రాయెల్, ఇరాన్లు నిర్లక్ష్యం చేస్తూ, పరిహారం చేస్తూ లేదా అట్టంకున్నా ప్రదర్శనలు అపరాధకారానికి దిక్పాత్ర ధోరణి ఇచ్చడం ఆందోళనకరంగా మారింది. ఈ క్రమంలో అంతర్జాతీయ సమాజం ఆ నిబంధనలను పట్టిపాటూ, పునరుద్ధరించకపోతే, అది కూడా దోషి అవుతుందన్నది నిర్వివాదం. తనకు అంతర్జాతీయ చట్టం అవసరం లేదని, తన అధికారంపై ఉన్న విస్తృత నియంత్రణ తన ప్రత్యేకత అని అమెరికా అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ ప్రకటించారు. డీనీకో ఆయనకు ఈ

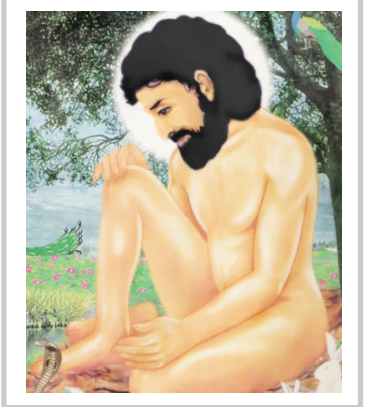
యుద్ధ నేరాలకు శిక్షేది?

రించారు. ఈ వ్యాఖ్యలు, పరిణామాలన్నీ కేవలం పౌరుల ప్రాణాల పట్ల స్పష్టమైన నిర్లక్ష్యాన్ని ప్రదర్శించడమే కాదు, ఆ నాయకుల మూలను నిజం చేస్తున్నట్లుగా కనిపించడమే. ఇరాన్లో 2,000 మందికి పైగా, లెబనాన్లో 1,200 మందికి పైగా, ఇజ్రాయెల్లో 17 మంది మరణించారు. మొత్తంగా, గల్ఫ్, ఇజ్రాయెల్, లెబనాన్ వ్యాప్తంగా అనేక మిలియన్ల మంది ప్రజలు నిరాశ్రయలయ్యారు లేదా తమ ఇళ్లను వదిలి పారిపోవలసి వచ్చింది.

సాయుధ పోరాటాల సమయంలో పౌరులను రక్షించడానికి రూపొందించిన అంతర్జాతీయ న్యాయ వ్యవస్థ రాత్రే కుప్పకూలలేదు. గాజాలోని పాలస్తీనా ప్రజలపై ఇజ్రాయెల్ జాతి నిరూపన చర్యలకు పాల్పడుతున్నప్పుడు, రెండున్నర సంవత్సరాల పాటు పదివేల మంది పాలస్తీనా పౌరులను చంపుతున్నప్పుడు, ఇజ్రాయెల్ తుపాకీ బలంతో నిరూపన చర్యలకు అనుకూలంగా మద్దతు ఇవ్వడం వల్ల, కొంతమంది అది జరిగింది. ఆ ధృఢ ప్రమాణాలు ఇంకా బలంగా కొనసాగుతూ, అంతర్జాతీయ చట్టం పట్ల గౌరవాన్ని తీవ్రంగా దెబ్బతీస్తున్నాయి. ఇరాన్ గల్ఫ్ ఇంధన మౌలిక సదుపాయాలపై దాడి చేసినప్పుడు, గంటల వ్యవధిలోనే సరైన ఖండన వచ్చింది. కానీ ఇజ్రాయెల్ లెబనాన్ నివాస ప్రాంతాలపై చట్టవిరుద్ధంగా తెల్ల పాపూరినను జారబెదిలినప్పుడు, అవే ప్రభుత్వాల మౌనం వహించాయి. యుద్ధ నిబంధనలను అనుసరించడమే కాదు, వాటి పట్ల ప్రతిదేశం గౌరవం ఉంచాలని, వాటిని ఉల్లంఘించిన దశాలకు ఆయుధాలు ఇవ్వడాన్ని తిరస్కరించాలని జైసివా ఒప్పందాలు పేర్కొంటాయి. కానీ, వాటికి ఇప్పటికే గౌరవం ఏపాటిదో సామాన్యులకు కూడా తెలిసిన విషయమే.

వేమన'పద్యం

తమకుగల్గు పెక్కు తప్పులునుండగా ఓగు నేరమెంచు నారులగాంచి చక్కెలంబుగాంచి జంతిగ నగినట్లు విశ్వదాభిరామ! వినురవేమ



రచనలు సంపాది

వృద్ధయం సాహిత్య పేజీ 'ఉష' కు సాహిత్య వ్యాసాలు, కవితలు, విమర్శలు పంపించాలని రచయితలకు ప్రత్యేకంగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాం. అలాగే సంపాదకీయం పుటకు రాజకీయ అర్థక, సామాజిక, సాంస్కృతిక తదితర రంగాలపై వ్యాసాలను, సంపాదక లేఖలను పంపించవలసిందిగా కోరుతున్నాం. వాటిని ఈ క్రింది ఈమెయిల్ కు పంపించాలని మనవి. voodayam2007@gmail.com website : www.voodayam.com Editor : 9247698676 1-7-25/5, Risalagadda, RTC X Roads, Hyderabad - 500020

పశ్చిమ ఆసియా అంతటా నెలరోజులకు పైగా భౌగోళిక రాజకీయ ఘర్షణలో తీవ్రమవుతున్న కొద్ది భారతదేశ ఆందోళనలు విదేశాంగ విధాన సమతుల్యత, ఇంధన, నిత్యావసర వస్తువుల దిగుమతులు, వాణిజ్యం, గల్ఫ్ సముద్ర మార్గాల్లో ప్రయాణించే వాణిజ్య నౌకలలోని భారతీయ నావికుల భద్రతకు మించి విస్తరించాయి. ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద వలస జనాభాలో భారతీయులు ఒకరు, విదేశాల నుండి వచ్చే దబ్బును (రెమిట్టెన్సులను) స్వీకరించడంలో ఈ దేశం ప్రపంచవ్యాప్తంగా అగ్రస్థానంలో ఉంది. సుమారు కోటి రూపాయలు మంది వలసదారులు ఆరు గల్ఫ్ సహకార మండలి (జిసిసి) దేశాలలోనే అధిక సంఖ్యలో కేంద్రీకృతమై ఉన్నారు అంచనా. ఫిబ్రవరి 28న ఇజ్రాయెల్-ఇరాన్ యుద్ధం ప్రారంభమైతే నుండి, కొనసాగుతున్న ఈ ఘర్షణలో కనీసం ఏడుగురు భారతీయులు ప్రాణాలు కోల్పోగా, పలువురు గాయపడ్డారు. సుమారు 4 లక్షల మంది భారతదేశానికి తిరిగి వచ్చారు. ఈ సంఘర్షణ సమయంలో గల్ఫ్ ఆర్థిక వ్యవస్థలు, సేవల నిరంతరాయంగా కొనసాగడానికి వలస కార్యక్రమాలు అవసరం, నీరు సరఫరా చేయడం, ఆరోగ్య సంరక్షణ అందించడం, కీలక మౌలిక సదుపాయాలను నిర్వహించడం వంటి అత్యవసర మైన పనులను చేస్తున్నారు. అయినప్పటికీ, ఆదాయ నష్టం, పెరుగుతున్న ఖర్చులు, తగినంత సామాజిక సేవలు లేదా సామాజిక భద్రత అందుబాటులో లేకపోవడం వల్ల కొంతమంది కార్యక్రమాలు తమ రోజువారీ ఖర్చులను భరించలేకపోతున్నారు.

సందిగ్ధంలో గల్ఫ్ వలసదారులు

చేసింది. పెరిగిన ప్రమాదాలు ఉన్నప్పటికీ ఆసుపత్రులు, మార్కెట్లు, రవాణా వ్యవస్థలు పనిచేస్తూ చూసేందుకు అవసరమైన పనులలో పనిచేస్తున్న లక్షలాది వలస కార్యకులలో వీరు కూడా ఉన్నారు.

కువైట్ లోని ఒక క్యాబ్ డ్రైవర్ ఇలా చెప్పారు: "నా ఆదాయం గతంలో ఉన్నదానిలో ఇదవ వంతుకు పడిపోయింది. అది కనీస ఖర్చులకు కూడా సరిపోవడం లేదు... ఈ రోజు, నేను నాలుగు గంటలు డ్రైవ్ చేసినా ఏమీ సంపాదించలేదు." గల్ఫ్ దేశాలు, ఈ సంక్షోభం వల్ల వలస కార్యకులపై పడవోపు ప్రతికూల ఆర్థిక ప్రభావాన్ని అంచనా వేసి, అత్యవసర చర్యల ద్వారా కార్యకులందరూ ఆహారం, గృహవసతి వంటి తమ ఆర్థిక, సామాజిక, సాంస్కృతిక హక్కులను పొందేలా చూడాలి. రెండేళ్ల ఉపాధి ఒప్పందాలు ఉన్నప్పటికీ, నేటి లేదా జీవించే తగ్గదం లేదా తప్పనిసరిగా జీతం లేని సెలవులను ఎదుర్కొంటున్న కార్యకులు కూడా ఉన్నారు.

అతను దారి మార్చుకుంటాడు లేదా ఇంటికి తిరిగి వెళ్తాడు. పని చేయడం సురక్షితం కాదని భావిస్తే, అతనికి డెలివరీ ఆర్డర్లను కేటాయించే యావ్ సుందీ లాగ్ అప్పటి చేయగలిగినప్పటికీ, అతను కార్యకులను సరఫరా చేసే కంపెనీలో కుదుర్చుకున్న ఒప్పంద బాధ్యత ప్రకారం రోజుకు 12 గంటలు పనిచేసి, కనీసం 10 ఆర్డర్లను డెలివరీ చేయాలి ఉంటుంది. "ఇది కమిషన్తో కూడిన ఉద్యోగం," అని కువైట్ కు చెందిన ఒక ట్యాక్సి డ్రైవర్ అన్నారు. "మాకు జీతం లేదు. ట్రిప్పలు సంఖ్య తగ్గిపోయింది." అతని రోజువారీ ఆదాయం సగానికి పైగా తగ్గిపోయింది; ట్యాక్సి యజమాని చెల్లింపులు, ఇంధనం, వాహన నిర్వహణ, నివాసం, ఆహారంతో సహా—అతని జీవన మరియు వృత్తిపరమైన ఖర్చులను భరించడానికి ఈ ఆదాయం సరిపోవడం లేదు.

వీరిలో డ్రైవర్లు, డెలివరీ కార్యకులు, సెక్యూరిటీ గార్డులు, చెల్లెలు, క్షీణార్థుగా పనిచేస్తున్నారు. బహ్రయిన్, యూఏఈ, సౌదీ అరేబియాలో హతకృ గురైన బంగారదేశీయుల కుటుంబ సభ్యులలో హ్యూమన్ రైట్స్ వాచ్ మూలానంది. ఈ ఆందోళనల గురించి అదగడానికి హ్యూమన్ రైట్స్ వాచ్ అన్ని జిసిసి దేశాలకు లేఖలు రాసింది. కానీ ఏ దేశమూ సరైన సమాధానాలు ఇవ్వలేదు. "నా ఉద్యోగం ఆసుపత్రిలో, అందుకే పని ఆగలేదు." అని ఖతార్ లోని ఒక ఆసుపత్రిలో పనిచేసే ఉద్యోగి చెప్పారు. "కొన్ని

అతను దారి మార్చుకుంటాడు లేదా ఇంటికి తిరిగి వెళ్తాడు. పని చేయడం సురక్షితం కాదని భావిస్తే, అతనికి డెలివరీ ఆర్డర్లను కేటాయించే యావ్ సుందీ లాగ్ అప్పటి చేయగలిగినప్పటికీ, అతను కార్యకులను సరఫరా చేసే కంపెనీలో కుదుర్చుకున్న ఒప్పంద బాధ్యత ప్రకారం రోజుకు 12 గంటలు పనిచేసి, కనీసం 10 ఆర్డర్లను డెలివరీ చేయాలి ఉంటుంది. "ఇది కమిషన్తో కూడిన ఉద్యోగం," అని కువైట్ కు చెందిన ఒక ట్యాక్సి డ్రైవర్ అన్నారు. "మాకు జీతం లేదు. ట్రిప్పలు సంఖ్య తగ్గిపోయింది." అతని రోజువారీ ఆదాయం సగానికి పైగా తగ్గిపోయింది; ట్యాక్సి యజమాని చెల్లింపులు, ఇంధనం, వాహన నిర్వహణ, నివాసం, ఆహారంతో సహా—అతని జీవన మరియు వృత్తిపరమైన ఖర్చులను భరించడానికి ఈ ఆదాయం సరిపోవడం లేదు.



ప్రాణాలను కాపాడటంలో గల్ఫ్ వైమానిక రక్షణ, హెచ్చరిక వ్యవస్థల సామర్థ్యాన్ని వలస కార్యకులు అంగీకరించినప్పటికీ, ప్రస్తుత భద్రతా వాతావరణంపై వారు తమ భయాలను కూడా వ్యక్తం చేస్తున్నారు. యూఏఈకి చెందిన ఒక వలస కార్యకుల సంఘం నాయకుడు ఇలా అన్నారు: "ఒకప్పుడు, వలస కార్యకులు భయంతో పనిచేస్తున్నారు. మరొకప్పుడు, ఉద్యోగాలు కోల్పోతామని నిరంతరం ఆందోళన ఉంది." "పనికి బయటకు వెళ్ళిన ప్రతిసారి నాకు భయంగా ఉంటుంది," అని ఖతార్ కు చెందిన ఒక డెలివరీ కార్యకుడు చెప్పాడు.

"గల్ఫ్ దేశాల్లో ఉపాధి పొందుతున్న లక్షలాది వలస కార్యకులు ఈ సంఘర్షణ మధ్య తమ శారీరక భద్రతకు, ఉద్యోగ భద్రతకు ముప్పులను ఎదుర్కొంటున్నారు. అని హ్యూమన్ రైట్స్ వాచ్ చేసే మధ్యప్రాచ్యం, ఉత్తర అఫ్రికా దీనిని దౌర్జన్య ప్రత్యేకత పేజీ ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. ఈ సంఘర్షణ వలస కార్యకులకు కొత్త ప్రమాదాలను తీసుకురావడంలో పాటు, కఠినా (ప్రాధానిక కర్తవ్యం) వ్యవస్థలను తీసుకురావడంలో సహకారం, ఇతర హక్కులను లోపాలను కూడా బయటపెట్టింది చెప్పారు. ఈ సంక్షోభం మిలియన్ల నిరాశ్రీతుల చర్యల అవశ్యకతను కూడా చొక్క చెబుతోంది. వాటిలో భాగంగా, కార్యకులందరికీ కనీసం జీవన వివేకం చెల్లించడం, వారి ఒప్పందాలను గౌరవించడం, వారు సామాజిక భద్రతా ప్రయోజనాలను పొందగలగడం వంటివి ఉన్నాయి. గల్ఫ్ దేశాలు కూడా, స్వచ్ఛందంగా తమ స్వదేశాలకు తిరిగి వెళ్లాలని వలస కార్యకుల విధానం చట్టాల విషయంలో మద్దతు అందేలా చూడాలి. లేదా, సరైన మైన విమాన ప్రయాణం ఎంపికలను అందించడానికి వారి స్వదేశ ప్రభుత్వాలు, విమాన యాన సంస్థలతో సమన్వయం చేసుకోవాలి. మార్చి 2026లో, హ్యూమన్ రైట్స్ వాచ్ సంస్థ ఇజ్రాయెల్, కువైట్, ఒమన్, ఖతార్, సౌదీ అరేబియా, యూఏఈలలో నివసిస్తున్న 38 మంది భారతీయులు, నేపాలీ, బంగ్లాదేశీ వలస కార్యకులను ఇంటర్వ్యూ

సార్లు రాత్రిపూట, కొన్నిసార్లు పగటిపూట పేలుళ్లు సంభవిస్తున్నాయి. ఏమీ జరుగుతుందోనన్న ఎన్నో ఆలోచనలు నా మనసులో మెదులుతూనే ఉన్నాయి... నేను నా బిడ్డను ఇంట్లో వదిలి వచ్చాను", అని ఒక వలస కార్యకుడు చెప్పారు. కుటుంబ సభ్యులు తెలిసిన వివరాల ప్రకారం, యూఏఈలోని అజ్మాన్ లో, ఒక నీటి ట్యాంక్ ట్రక్కులోని క్యాబ్లెట్ దాడి జరిగినప్పుడు, దాడిలో చల్లారినప్పుడు పడిన శిథిలాల దానిని లిఫ్టులు, అతనిని లిఫ్టుల గాయపరిచి, బంగారదేశీ జాతీయుడైన సరేవా అహ్మద్ మరణించారు. బహ్రయిన్ లోని హిన్ పార్లెంట్ ప్రాంతంలో తన రాత్రి బిస్ట్రో ముగించుకుని ఒక ట్రక్కుపై నుండి కిందకు దిగుతుండగా, కేశలాల తలకు తగలడంతో మరణించారు. తారెక్ అక్కడికి దగ్గరే మరణించాడు.

జీతం లేని సెలవులో ఉన్న ఒక కార్యకుడు ఇలా అన్నారు, "మాకు జీతం గానీ, ఇతర ప్రయోజనాలు గానీ అందడం లేదు. ఇంటికి వెళ్ళమని యజమాని మమ్మల్ని ప్రోత్సహిస్తున్నారు, కానీ టిక్కెట్లు ఖర్చులను మేమే భరించాలి. డ్రలు వారు ఎప్పుడూ ఉన్నాయి." నేపాలీ కు చెందిన, అబుదాబిలో నివసిస్తున్న ఒక చెఫ్ ఇలా అన్నారు: "ఇక్కడికి రావడానికి నియామక రుణాలు తీసుకున్న తర్వాత ఉద్యోగం కోల్పోవడం బాధాకరం. ఈ ఉద్యోగాల కోసం ప్రజలు 300,000-400,000 నేపాలీ రూపాయలు [సుమారు \$ 2,000-2,686] చెల్లెస్తారు."

మరణానికి కారణం, సమయం, ప్రదేశంలో సంబంధం లేకుండా, మరణించిన కార్యకులు కుటుంబాలకు నష్ట పరిహారం అందేలా తప్పనిసరి జీవిత వివరాలు పాలిసీలను ప్రవేశపెట్టాలని హ్యూమన్ రైట్స్ వాచ్ చాలా కాలంగా పిలుపునిస్తోంది. మృత్యువు అందు నుండి తప్పించుకోవడం కార్యకులకు ఉపయోగపడే ప్రయోజనం ఇలా అన్నారు: "దేవుడి వస్తూ కాపాడినట్లు అనిపిస్తోంది... రేపటికే, నేను ఒక వీధి కుక్కలా చనిపోయి ఉండేవాడిని... మా లాంటి అమాాయక కార్యకులు ఏ కారణం లేకుండా

బాధపడుతుంటే నాకు కోపంగా ఉంది." తమ ప్రాణాలను కాపాడటంలో గల్ఫ్ వైమానిక రక్షణ, హెచ్చరిక వ్యవస్థల సామర్థ్యాన్ని వలస కార్యకులు అంగీకరించినప్పటికీ, ప్రస్తుత భద్రతా వాతావరణంపై వారు తమ భయాలను కూడా వ్యక్తం చేస్తున్నారు. యూఏఈకి చెందిన ఒక వలస కార్యకుల సంఘం నాయకుడు ఇలా అన్నారు: "ఒకప్పుడు, వలస కార్యకులు భయంతో పనిచేస్తున్నారు. మరొకప్పుడు, ఉద్యోగాలు కోల్పోతామని నిరంతరం ఆందోళన ఉంది." "పనికి బయటకు వెళ్ళిన ప్రతిసారి నాకు భయంగా ఉంటుంది," అని ఖతార్ లోని ఒక డెలివరీ కార్యకుడు చెప్పారు. "తమపరి క్షిపణి ఎక్కువ పడుతుందో తెలుసుకునే మార్గం లేదు. అయినా నేను వెళ్తాను... నాలాంటి వాళ్ళు ఒకే ఒక విషయం గురించి ఆలోచిస్తారు: తమపై 10 రోజుల పాటు సంపాదించాలి?" అంటూ తన దుస్థితిని వివరించాడు. అతనికి ప్రభుత్వం నుండి గానీ లేదా తన కంపెనీ వాచ్మన్ గ్రూప్ నుండి గానీ హెచ్చరికలు అందినప్పుడు,

1957 సంవత్సరంలో భారత ప్రజాస్వామ్య చరిత్రలో ఒక విశిష్ట ఘట్టం అవిచ్ఛిన్నమైంది. స్వాతంత్ర్యం అనంతరం తొలి దశలోనే దేశ రాజకీయాల్లో ప్రధానంగా జాతీయ కాంగ్రెస్ ఆధిపత్యం కొనసాగుతున్న సమయంలో, ప్రజాస్వామ్య పద్ధతిలోనే ఒక కమ్యూనిస్టు పార్టీ అధికారంలోకి రావడం ప్రపంచ దృష్టిని ఆకర్షించింది. ఆ చారిత్రక సంఘటన కేరళ రాష్ట్రంలో చోటుచేసుకుంది. భారత కమ్యూనిస్టు పార్టీ ఆధ్వర్యంలో జరిగిన ఈ రాజకీయ విప్లవానికి నాయకత్వం వహించినవారు ఇ. ఎం. ఎన్. నంబూద్రిపాద్. ప్రజల ఓటపోతే అధికారంలోకి వచ్చిన ప్రపంచంలోనే తొలి ప్రభుత్వం ప్రభుత్వం ఇదేనని చరిత్రకారులు గుర్తిస్తారు. ఇది కేవలం ఒక పార్టీ విజయం మాత్రమే కాదు, శతాబ్దాల తరబడి పేరుకుపోయిన సామాజిక అసమానతలపై సామాన్యమైన సాధించిన సంపదనాత్మక విజయం. భారతదేశ రాజకీయ పటంలో కేరళ రాష్ట్రానికి ఒక ప్రత్యేక మైన గుర్తింపు, ప్రవిధ్య భరితమైన భౌగోళిక ప్రస్థితి తులు, అత్యధిక అక్షరాస్యత, విలక్షణమైన సామాజిక చైతన్యం వలన దేశంలోని ఇతర రాష్ట్రాల కంటే భిన్నంగా నిలబడింది. 1950వ సంవత్సరంలో కేరళ సామాజిక చిల్లం అత్యంత క్షీణంగా ఉండేది. భూస్వామ్య వ్యవస్థ వేళ్ళానుకుని ఉండటం వల్ల సామాన్య రైతాంగం తీవ్ర దోపిడికి గురయ్యేది. కుల వివక్ష పరాకాష్ఠకు చేరుకుని, అంటరానితనం వంటి సామాజిక రుగ్ణతలు సమాజాన్ని పీడిస్తున్న నేపథ్యంలో, అణగారిన వర్గాల్లో అసంతృప్తి జ్వాలలు ఎగిసిపడ్డాయి. ఈ తరుణంలో కమ్యూనిస్టు నిర్దేశాలు శ్రామిక చర్యలకు రైతెత్తించాయి. ఎలమకుండు మసక్కల్ శంకరన్ నంబూద్రిపాద్ (ఇ.ఎం.ఎన్. నంబూద్రిపాద్) వంటి మేధావి నాయకత్వంలో కమ్యూనిస్టు పార్టీ శ్రీలంకాలో ప్రజలను సమీక

సరిహద్దులు దాటిన సిద్ధాంతం.. సామాన్యుడికి అధికారం

రించినది. దీని ఫలితంగా 1957లో జరిగిన తొలి శాసనసభ ఎన్నికల్లో కమ్యూనిస్టు పార్టీ 126 స్థానాల్లో 60 స్థానాలను కైవసం చేసుకుని, స్వతంత్ర అభ్యర్థుల మద్దతుతో ప్రభుత్వాన్ని ఏర్పాటు చేసింది. తర్వాత ప్రజాస్వామ్యబద్ధంగా ఎన్నికైన ప్రపంచపు మొట్టమొదటి కమ్యూనిస్టు ప్రభుత్వంగా ఇది చరిత్ర పుటల్లోకెక్కింది. ముఖ్యమంత్రిగా భాగ్యతలు చేపట్టిన నంబూద్రిపాద్ ఆధ్వర్యమైన సంస్కరణలకు శ్రీకారం చుట్టారు. ప్రధానంగా భూసంస్కరణల చట్టం ద్వారా భూస్వాముల గుప్పిల్లో ఉన్న వేల ఎకరాల భూమిని సాగు చేసుకుంటున్న కౌలు రైతులకు, భూమి లేని రైతులకు పంపిణీ చేస్తూ చర్యలు తీసుకున్నారు. ఇది గ్రామీణ ఆర్థిక వ్యవస్థలో పెనుమార్పులకు దారితీసింది. అదేవిధంగా, విద్యా రంగంలో ప్రైవేట్ యాజమాన్యాల గుల్కాదీర్చినట్లు తగిలింది. ప్రభుత్వ నియంత్రణలను పంచుతూ విద్యా సంస్కరణల బిల్లును ప్రవేశపెట్టారు. అయితే, ఈ విప్లవాత్మక మార్పులు సమాజంలోని పెత్తందారుల వర్గాలను, మతరహిత సంస్థలను కలవరపెట్టాయి. చర్యలు, నాయక సర్వీస్ సొసైటీ వంటి సంస్థలు ఏకమై ప్రభుత్వంపై "విమాన సమరం" (Liberation Struggle) వేరుతో ఆందోళనలు చేపట్టాయి. ఈ ఆందోళన సాకుగా చూపుతూ 1959లో అప్పటి కేంద్ర ప్రభుత్వం వివాదాస్పదమైన ఆర్థిక 35వ చట్టంలో కమ్యూనిస్టు నిర్దేశాలు శ్రామిక చర్యలకు రైతెత్తించాయి. ఎలమకుండు మసక్కల్ శంకరన్ నంబూద్రిపాద్ (ఇ.ఎం.ఎన్. నంబూద్రిపాద్) వంటి మేధావి నాయకత్వంలో కమ్యూనిస్టు పార్టీ శ్రీలంకాలో ప్రజలను సమీక

నింబుద్రిపాద్, శంకరముని వివాదం అంతాను ఆధారం చేసుకుని హిందూ ఓట బ్యాంకును ఆకట్టుకోవాలని చూస్తున్నప్పటికీ, కేరళలో ఉన్న బలమైన లౌకిక వాదం మరియు సామాజిక చైతన్యం వల్ల బీజేపీ ఇప్పటికీ అత్యధ మూడవ స్థానాన్ని నిర్వహిస్తుంది. రెండోది సామాన్య నాయకత్వంలోని యునైటెడ్ డెమోక్రాటిక్ ఫ్రంట్ (UDF). ఈ రెండు కూటమల మధ్య జరిగిన పోరు కేరళ ఓటపోతే అధ్యులమైన ప్రజాస్వామిని నింబుద్రి, 1980 నుండి 2016 వరకు కేరళ ఓటపోతే ఒక విలక్షణమైన తీర్పును ఇస్తూ వచ్చారు. 2016లో అధికారంలోకి వచ్చిన పిసరయ విజయన్ ప్రభుత్వం, తన బడెట్ పాలసీలో ఎదుర్కొన్న సవాళ్లను సమర్థవంతంగా తిప్పికొట్టింది. వరుసగా సంభవించిన ప్రళయకాల వరదలు, నివా వైరస్ విజ్యాంభణ, ఆప్రై కోవిడ్-19 మహమ్మారి వంటి విపత్తుల జరిగింపులతో ప్రభుత్వం ప్రదర్శించిన చొరవ ప్రజల మనసు గెలుచుకుంది. ముఖ్యంగా కేరళ షాడోల్ అభివృద్ధిలో భాగంగా ప్రజాశక్తి వ్యవస్థను బలోపేతం చేయడం, సంక్షేమ వింపవ్వను ఇంటికి చేరవేయడం, ప్రభుత్వ పాఠశాలలను కార్యాలే షాడోల్ ఆధునికీకరణం వంటి చర్యలు పిసరయ విజయన్ గా 2021 ఏప్రిల్లో 140 స్థానాలకు సోపా 99 స్థానాలు గెలుచుకుని, నాలుగు రకాబ్దాల ప్రత్యామ్నాయ పాలన రికార్డును తిరగరాస్తూ వరుసగా రెండోసారి LDF ప్రభుత్వాన్ని ఏర్పాటు చేసింది. ప్రస్తుత కేరళ రాజకీయంలో LDF, UDFల మధ్య ప్రధాన పోటీ కొనసాగుతున్నప్పటికీ, భారతీయ జనతా పార్టీ (BJP) తన ఉనికిని చాటుకోవడానికి తీవ్రంగా

భారత దేశ నలుమూల 7,517 కిమీ విస్తీర్ణంలో సముద్ర తీరం ఉన్నది. మానవ, వస్తు రవాణా రంగంలో ప్రధాన భూమిక నిర్వహిస్తున్న సముద్రాల ద్వారా ఇతర దేశాలలో సంబంధాలు కూడా నెలకొంటున్నాయి. సముద్ర ఆధార పరిశ్రమలు, సముద్ర ఆహారం, సముద్ర దుస్తులు, సముద్ర వనరుల నాలు లాంటి ప్రయోజనాలను గుర్తించిన పౌర సమాజ ప్రతి ఏట 05 ఏప్రిల్ రోజున "జాతీయ సముద్ర

సముద్ర భారతం - సాధికారతలో కూడిన ప్రగతి

దినోత్సవం" లేదా "నేషనల్ మారిట్ డే"ను పాటించుట 1919 నుంచి ఆనవాయితీగా మారింది. విశ్వవ్యాప్తంగా సముద్ర ఉపరితల ప్రాధాన్యాన్ని గుర్తించి ప్రతి ఏట 25 సెప్టెంబర్ "ప్రపంచ సముద్ర దినం" కూడా నిర్వహించు కొనసాగుతున్నది. 2026 జాతీయ సముద్ర దినోత్సవ శివకాంక్షలు జాతీయ సముద్ర దినోత్సవం-2026 ఇతివృత్తంగా "సముద్ర భారతం - సాధికారతలో కూడిన ప్రగతి" అనే అంశాన్ని తీసుకొని ప్రచారం నిర్వహించడం జరుగుతున్నది. నేడు ప్రపంచవ్యాప్తంగా దాదాపు 80 శాతం వరకు సముద్రాల, మనవ రవాణా సముద్ర ఉపరితలం మీదుగానే జరుగుతూ దేశాల ఆర్థికాభివృద్ధికి ఊతం ఇస్తున్నాయి. సముద్ర రంగం విలయపు ఉద్యోగాలకు నెలవు గా మారింది. విలయపు కుటుంబాల సముద్ర ఆహారమే తమ జీవనోపాధిగా బతుకులు కొనసాగిస్తూ ఉన్నాయి. సముద్రాల భూగోళ వాతావరణ సానుకూల మార్పులకు దోహదపడుతున్నాయి. ప్రతికూల వాతావరణ మార్పులను తగ్గించడంలో కూడా సముద్రాల పోషకపదార్థాలున్నాయి. జాతీయ సముద్ర దినోత్సవ చరిత్ర, ప్రాముఖ్యత: 05 ఏప్రిల్ 1919వ. ఎన్. ఎన్. లాయల్ చొరవతో ముద్రాలు నుంచి లండన్ వరకు నౌకాయానం చేస్తూ చరిత్ర

సంగనబట్ల 9440595494

వలసాని నరేంద్ర 984959050

05 ఏప్రిల్ జాతీయ సముద్ర దినోత్సవం సందర్భంగా

ముధుసూదన్ రెడ్డి 9949700037

మరింత తగ్గిన విదేశీ మారకపు నిల్వలు

మన విదేశీ మారకపు నిల్వలు మార్చి 27తో ముగిసిన వారంలో 10.288 బిలియన్ డాలర్లు తగ్గి, 688.058 బిలియన్ డాలర్లకు పరిమితమయ్యాయి. అంతకు ముందు వారంలో కూడా ఇవి 11.413 బిలియన్ డాలర్లు క్షీణించిన సంగతి విదితమే. ఫిబ్రవరి 27తో ముగిసిన వారంలో విదేశీ మారకపు (ఫారెన్) నిల్వలు జీవనకాల గరిష్ఠమైన 728.494 బిలియన్ డాలర్లుగా సమాధిమయ్యాయి. పశ్చిమాసియా యుద్ధం ప్రారంభమైతే నుంచి ఫారెన్ నిల్వలు తగ్గుతూ వస్తున్నాయి. రూపాయి మారకపు విలువపై తీవ్ర ఒత్తిడి ఏర్పడటంతో, రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా (ఆర్బిఐ) జోక్యం చేసుకుని డాలర్లు విక్రయించడమే కాక.. కొన్ని విధానపరమైన జాగ్రత్తలూ తీసుకుంటోంది.



ఎల్పీజీ అనవసర బుకింగ్లు వద్దు: ఐఓఐ

భౌగోళిక - రాజకీయ ఉద్రిక్తతల నేపథ్యంలో, అంతరాతీయ ఇంధన మార్కెట్లో అవరోధాలు ఏర్పడుతున్నాయి. మన ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న చర్యల వల్ల దేశంలో లిక్విడ్ షెడ్యూల్ పెట్రోలియం గ్యాస్ (ఎల్పీజీ) సరఫరా స్థిరంగా, అవసరాలకు సరిపడా ఉండని ఇండియన్ ఆయిల్ కార్పొరేషన్ (ఐఓఐ) శుభవారం తెలిపింది. దేశీయంగా గ్యాస్ సరఫరా తాము అత్యంత ప్రాధాన్యత ఇస్తున్నామని పేర్కొంది. పశ్చిమాసియా ఉద్రిక్తతలు ప్రారంభం కావడానికి ముందు స్థాయిలోనే, ఇప్పుడు కూడా రోజూ సుమారు 28 లక్షల ఎల్పీజీ సిలిండర్లను ఇళ్లకు సరఫరా చేస్తున్నామని స్పష్టం చేసింది. దాదాపు 87% రిఫైన్ బుకింగ్లు డిజిటల్ పోల్ పోమ్ల ద్వారా జరుగుతున్నాయని, పంపిణీలో పారదర్శకత కోసం ఓటీపీ ఆధారిత డ్రువీకరణ విధానాన్ని (డిపిసీ ఓటీపీ) అనుసరిస్తున్నట్లు ఐఓఐ వివరించింది.



నిల్వలను అరికట్టడానికి ప్రత్యేక బృందాలతో ఆకస్మిక తనిఖీలు నిర్వహిస్తున్నట్లు ఐఓఐ తెలిపింది. అకస్మాత్తు పొందుతున్న 141 మంది డిస్ట్రిబ్యూటర్లపై చర్యలు తీసుకున్నామని, ఇందులో అందుగరని సస్పెన్షన్ చేసినట్లు వెల్లడించింది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు, ఇతర చమురు సంస్థల సమన్వయంతో దేశవ్యాప్తంగా 68,000 డాడులు నిర్వహించి, 855 ఎఫ్ఐఆర్లు సమాధి చేశామని, 48,000కి పైగా సిలిండర్లను సీజ్ చేసినట్లు పేర్కొంది. దేశంలో ఎల్పీజీ కొరత లేదని, కాబట్టి వినియోగదారులు ఆందోళనతో ముందస్తు బుకింగ్లు చేయవద్దని, సిలిండర్లను అనవసరంగా నిల్వ ఉంచుకోవద్దని ఐఓఐ కోరింది. గ్యాస్ ఏజెన్సీల వద్దకు చేరాల్సి, కేవలం అధికారిక సమాచారాన్ని మాత్రమే విశ్వసించాలని సూచించింది. సరఫరాలో పారదర్శకతను కొనసాగిస్తూ, అక్రమాలకు వ్యతిరేకంగా కఠిన చర్యలు తీసుకోవడానికి తాము పూర్తిగా కట్టుబడి ఉన్నామని ఐఓఐ వుసరుద్దాల్చింది.

కార్ల విక్రయాల్లో 4-6% వృద్ధి!

ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరం (2026-27)లో ప్రయాణికుల వాహన (కార్లు, ఎస్యూవీలు, వ్యాన్లు) విక్రయాలు 4-6% వృద్ధితో సాగిస్తున్న రేటింగ్ ఏజెన్సీ ఇకా అంచనా వేసింది. గత ఆర్థిక సంవత్సరం (2025-26)లో ఆర్థిక వికలంగాలు సమాధి కావడంతో పాటు, భౌగోళిక - రాజకీయ ఉద్రిక్తతల ప్రభావం వల్ల ఈసారి కార్ల విక్రయాల్లో వృద్ధి తక్కువగా సమాధిమయమైంది. 2025-26లో సంఖ్యా పరంగా కార్ల టోకు అమ్మకాల్లో 7-9% వృద్ధి సమాధిమయమైంది అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేసింది. పండగ సీజన్లోనే జీఎస్టీ రేట్ల కోత అమలుకావడం, కొత్త మోడళ్ల ఆవిష్కరణలు.. గత ఆర్థిక సంవత్సరం కార్ల ఆర్థిక అమ్మకాలకు దోహదపడినట్లు తెలిపింది. మొత్తం కార్ల విక్రయాల్లో వినియోగ వాహనాల వాటా 67 శాతానికి చేరింది.. ప్రారంభస్థాయి వాహనం కంటే సౌకర్యవంత ప్రయాణానికి అనువైన ఖరీదైన కార్ల వైపు వినియోగదారు మొగ్గుచూపుతున్నారనేందుకు ఇది నిదర్శనమని వివరించింది. సిఎన్జీ, విద్యుత్తు వాహనాల కొనసాగితూ పెరిగాయని పేర్కొంది. ఈ నేపథ్యంలో వాహన తయారీ కంపెనీలు కొత్త మోడళ్ల కోసం పెట్టుబడులు కొనసాగిస్తున్నాయని వెల్లడించింది. ట్రాక్టర్లకు ఎల్సీసో సమాఖ్లా: రుతు పవనాలు బాగున్నందున, వ్యవసాయ దిగుబడులు సంపృక్తకంగా రావడంతో.. గత ఆర్థిక సంవత్సరం తొలి 11 నెలల్లో ట్రాక్టర్ల విక్రయాలు 22.8% పెరిగాయని ఇకా తెలిపింది. ఇంతటి వృద్ధి రావడం ఇదేసారి వివరించింది. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరంలో ట్రాక్టర్ల అమ్మకాల్లో వృద్ధి 1-4 శాతంగానే ఉండొచ్చని అంచనా వేసింది. ఎల్సీసో ప్రభావం వల్ల చాలా ఎలా పడతాయనే విషయంపైనే ఆధారపడి ట్రాక్టర్ల అమ్మకాలు సాగుతాయని వివరించింది.



భారత్ వస్తున్న ఇరాన్ చమురు నౌక దారి మళ్లంపు



ఇరాన్ ముడిచమురును మనదేశానికి తీసుకువస్తున్న ఒక నౌక, ప్రయాణం మధ్యలో దారి మళ్లి చైనాకు వెళ్తోంది షిప్ ట్రాకింగ్ సంస్థ కెప్టెన్ సమాచారం ఇచ్చింది. అమెరికా ఆంక్షల నేపథ్యంలో 2019 తరవాత మనదేశం ఇరాన్ నుంచి ముడిచమురును కొనుగోలు చేయలేదు. ముడిచమురు ధర అంతరాతీయంగా గణనీయం

గా పెరిగిన నేపథ్యంలో, ఇరాన్ చమురు విక్రయించేందుకు అమెరికా 30 రోజుల పాటు అనుమతులు ఇవ్వడంతో, మనదేశ రిఫైనరీలు కూడా ఇరాన్ చమురుకు అర్హులు ఇచ్చాయని సమాచారం. ఈ నేపథ్యంలోనే భారత్ కు రావాల్సిన చమురు రవాణా నౌక, ఇప్పుడు చైనా వైపు వెళ్తోంది తెలుస్తోంది. 2002లో నిర్మితమైన చమురు రవాణా ట్యాంకర్ 'పింగ్ షున్', 2025లో అమెరికా ఆంక్షలకు గురైంది. ఈ వారం ప్రారంభంలో గుజరాత్లోని వడినార్ షార్డుకు వస్తున్నట్లు సంతకాల్చింది. అయితే తాజాగా అది చైనాలోని 'దెంగ్గింగ్' ను గమ్యస్థానంగా సూచిస్తోంది. నౌకలోని ఆటోమేటిక్ ఐడెంటిఫికేషన్ సిస్టమ్ ట్రాన్స్మిషన్లలో చూపిస్తున్న గమ్యస్థానం అంతిమమని చెబుతోంది. ప్రయాణ సమయంలో అది ఎప్పుడైనా మారే అవకాశం ఉంటుంది. గత 3 రోజులుగా భారత్ తీరం వైపు వస్తున్న పింగ్ షున్, ఇప్పుడు గమ్యస్థానాన్ని మార్చుకుని చైనా వైపు వెళ్తున్నట్లు సంతకాల్చిస్తోంది" అని కెప్టెన్ రిసెర్చ్ అసలీస్ సుమిత్ రిటోలియా వెల్లడించారు. ఈ గమ్యస్థానం మారడానికి చెల్లింపులు కారణంగా తెలుస్తోంది. గతంలో 30-60 రోజుల క్రిడిట్ గడువు ఉండేది. ఇప్పుడు ముందస్తు లేదా తక్షణ సిలిట్ మెంట్ను విక్రయదారులు కోరుతున్నట్లు సమాచారం. ఈ చమురు ను ఎవరు అమ్ముతున్నారో, ఎవరు కొంటున్నారో అనేదానిపై స్పష్టత లేదు.

బ్యారల్ చమురు 100 డాలర్లు కొనసాగితే వడ్డీ రేట్ల పెంపు తప్పదు: హెచ్ఎస్బీ

ముడి చమురు ధర బ్యారల్కు 100 డాలర్ల పైన ఎక్కువ కాలం కొనసాగితే, దేశంలో రిటెయిల్ డ్రవ్వోల్లూణం భారతీయ రిజర్వ్ బ్యాంక్ (ఆర్బిఐ) గరిష్ఠ లక్ష్య పరిమితి 6 శాతాన్ని దాటుతుందని, ఫలితంగా వడ్డీ రేట్ల పెంపు అని వార్తామూల్యమంది విదేశీ బ్రోకరేజీ సంస్థ హెచ్ఎస్బీ అంచనా వేసింది. ముడి చమురు ధరల సగటు బ్యారల్కు 100 డాలర్ల దిగువన ఉంటే, భారత్లో వినియోగదారుల ధరల నూచీ (సీజీఐ) ఆధారిత డ్రవ్వోల్లూణం 6% లోపే ఉంటుందని హెచ్ఎస్బీ ఆర్థికవేత్తలు తమ గణాంకాల ఆధారంగా పేర్కొన్నారు. ముడిచమురు ధర దీర్ఘకాలం పాటు 100 డాలర్లపైనే కొనసాగితే మాత్రం డ్రవ్వోల్లూణం 6 శాతాన్ని అధిగమించి, కచ్చితంగా వడ్డీ రేట్ల పెంపుకు దారితీస్తుందని వారు విశేషించారు. మార్చి నెలలో ట్రెంట్ ముడిచమురు సగటు ధర 100 డాలర్లుగా సమాధి కావడంతో ప్రస్తుతం మనం ఒక 'కూడలి' వద్ద ఉన్నామని వారు అభిప్రాయం వ్యక్తం చేశారు. నెల 6-8 వరకు ఆర్బిఐ పరపతి విధాన సమీక్ష జరగనుంది. దాల్చితో పోలిస్తే రూపాయి విలువ మరి క్షీణించుకుండా కాపాడేందుకు.. వడ్డీ రేట్లను ఆర్బిఐ ఒక సాధనంగా వినియోగిస్తుందా అన్న ఊహాగానాల మధ్య హెచ్ఎస్బీ సీనియర్ ప్రాధాన్యం సంతరించుకుంది. 'చమురు ధరల పెరుగుదల వల్ల, వృద్ధిపై ప్రతికూల ప్రభావం అధికంగా ఉన్నప్పుడు, రూపాయి రక్షణ కోసం వడ్డీ రేట్లను పెంచడం చాలా ఖరీదైన వ్యవహారంగా మారుతుంది' అని సీనియర్ సుప్రంట్ చేసింది. ప్రస్తుత పరిస్థితుల్లో ద్రవ్య పరపతి, ఆర్థిక



విధానాల పరంగా తటస్థ వైఖరి అవలంబించడమే మేలని హెచ్ఎస్బీ ఆర్థికవేత్తలు సూచించారు. మార్కెట్లో సరఫరా వ్యవస్థలు ఇంకా పూర్తిగా మెరుగుపడలేదు, డిమాండును పెంచే ప్రయత్నాలు చేస్తే, అది మళ్లీ డ్రవ్వోల్లూణానికి దారి తీస్తుందని పేర్కొన్నారు. కొవిడ్-19

మహమ్మారి సమయంలో సరఫరా వ్యవస్థలను సరిదిద్దడం ముందే, గిరాకీని ప్రోత్సహించడం వల్ల ఆర్థిక డ్రవ్వోల్లూణం చాలాకాలం స్థిరపడిందని వారు సూచించారు. 'ముందుగానే డిమాండ్ను పెంచకూడదన్నట్లు ఇక్కడి స్వభావం పాటించాలి. విధాన నిర్ణయాల గిరాకీని అధికంగా ప్రోత్సహించకూడదు. అలాగే మృద్ధిని తగ్గించే విధానాలపట్లా జాగ్రత్తగా ఉండాలి' అని విశేషించారు. ఆర్థిక లోటును 2025-26 ఆర్థిక సంవత్సరం స్థాయిలకు దగ్గరగా ఉంచాలని, లోటును కట్టడి చేసేందుకు పెట్రోలు, డిజిల్ ధరలు పెంచాలని సూచించారు. ద్రవ్య విధానం వైపు చూస్తే, ప్రస్తుతం ఉన్న సరఫరాను విధానం.. డ్రవ్వోల్లూణాన్ని 2 నుంచి 6 శాతం పరిధిలో ఉండేలా అనుమతిస్తుందని వివరించారు. అయితే ఇండస్ట్రీలలో మరకొన్ని వారాల పాటు కొనసాగితే, డ్రవ్వోల్లూణాన్ని మించి, వృద్ధి క్షీణత ముప్పుతీవ్రంగా మారొచ్చని హెచ్ఎస్బీ అంచనావేసింది.



కొన్ని టీమ్లు ఇంకా ఒక్క కప్పు గెలవలేదు: ముంబయి కోచ్

ఐపీఎల్ 2026 సీజన్లో తొలిసారి డబుల్ హెడ్డర్ల మ్యాచులు జరగనున్నాయి. తొలుత దిల్లీ క్యాపిటల్స్ తో ముంబయి తలపడనుండగా.. రాజస్థాన్ రాయల్స్ ను గుజరాత్ టైటాన్స్ డీకొట్టనుంది. గుజరాత్ మినహా.. మూడు జట్లూ తమ తొలి మ్యాచ్లో విజయాలు సమాధి చేశాయి. అయితే, ఐదు ట్రోఫీలను నెగిన ముంబయి ఇండియన్స్ గత కొన్నేళ్లగా ఇబ్బందిపడుతోంది. ఈసారి మాత్రం

అటూట ప్రదర్శిస్తున్నాం. మా ప్రాసెస్పై మాకు నమ్మకం ఉంది. ఇక ముందూ భిన్నంగా చేయాల్సిన అవసరం లేదు. నాలుగేళ్ల నుంచి మేం కప్పు కొట్టలేదు. కానీ, ఇప్పటికీ ఒక్క టైటిల్ నెగ్గని జట్లూ ఉన్నాయి. కాబట్టి, దాని గురించి మేం ఆందోళన చెందడం లేదు" అని మహిల్ వెల్లడించారు. నా ప్రేమరేషన్ అగడు: కులదీవ్



మొదటి మ్యాచ్లోనే భారీ లక్ష్యం ఛేదించి రెండో మ్యాచ్ కోసం ఎదురుచూస్తోంది. ఈ క్రమంలో ఆ జట్టు ప్రధాన కోచ్ మహిల్ జయవర్మన్ ప్రీ మ్యాచ్ ప్రెస్ కాన్ఫరెన్స్లో మాట్లాడారు. తమ జట్టు ఇప్పటికే ఐదు ట్రోఫీలు నెగ్గింది.. ఇంకా కొన్ని టీమ్లు బోజీ కూడా కొట్టలేదని వ్యాఖ్యానించారు. 'పది జట్లతో కూడిన ఐపీఎల్లో బోజీ అత్యంత కఠినం. గత ఐదేళ్లలో మేం కచ్చును గెలవకపోయాం.. ప్లేఆఫ్ లోనే నిలిచాం. కాబట్టి మేం సరిగా ఆడడం లేదనే ప్రస్తావన ఉత్పన్నం కాదు. గత కొన్నేళ్లగా నిలకడగా

ముంబయిలో మ్యాచ్ కోసం సిద్ధమవుతున్నట్లు కులదీవ్ యాదవ్ వెల్లడించారు. భారత జట్టు తరఫున మ్యాచులు ఆడే అవకాశం రానున్నట్లు ప్రాక్టీస్ అపలేదని గుర్తుచేసుకున్నారు. 'సన్నద్ధత ఎప్పుడూ కీలకమే. మనం జట్టులో లేకపోయాం సరే ప్రాక్టీస్ అగిపోదు. ఎప్పుడు అవకాశం వచ్చినా సిద్ధంగా ఉంటా. అప్పుడే అత్యుత్సాహంతో బరిలోకి దిగేందుకు వీలవుతుంది. బ్యాట్లపై ఆటతీరును బట్టి మన ప్రణాళికలో మార్పులు చేసుకోవాలి' అని కులదీవ్ తెలిపారు.

రెండో తప్పిదం.. శ్రేయస్ అయ్యర్ కు భారీ జరిమానా

ఐపీఎల్ 2026 సీజన్లో పంజాబ్ కింగ్స్ కు రెండో విజయం. ఆ సంతోషం ఆ జట్టు ఆటగాళ్లకు లేకుండా పోయింది. చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ తో జరిగిన మ్యాచ్లో స్ట్రోక్ ఓవర్ రేట్ కారణంగా కెప్టెన్ శ్రేయస్ అయ్యర్ తోపాటు పంజాబ్ ఆటగాళ్ల పైనా జరిమానా పడింది. ఇది రెండోసారి



కావడంతో శ్రేయస్పై రూ.24 లక్షల ఫైన్ విధించినట్లు ఐపీఎల్ కమిటీ వెల్లడించింది. ఫైవర్లకు రూ. 6 లక్షలు లేదా మ్యాచ్ ఫీజులో 25 శాతం జరిమానా విధిస్తూ మ్యాచ్ రిఫరీ నిర్ణయం తీసుకున్నారు. 'ఈ సీజన్లో పంజాబ్ కింగ్స్ రెండోసారి స్ట్రోక్ ఓవర్ రేట్ ను ఎదుర్కొంది. ఆర్థిక రేట్ 2.22 నిబంధన ప్రకారం.. కెప్టెన్ శ్రేయస్పై రూ.24 లక్షలు, ఇంపాక్ట్ ఫైవర్లతో సహా మిగతా ఆటగాళ్లపై రూ.6 లక్షలు లేదా మ్యాచ్ ఫీజులో 25 శాతం జరిమానా మ్యాచ్ రిఫరీ విధించారు' అని ఐపీఎల్ గవర్నింగ్ కౌన్సిల్ వెల్లడించింది. గత ఐపీఎల్ ముందువరకూ కెప్టెన్పై మూడుసార్లు స్ట్రోక్ ఓవర్ రేట్ తప్పిదాలకు పాల్పడితే ఒక మ్యాచ్ ఫైన్ పడింది. కానీ, గత సీజన్ సమయంలో ఐపీఎల్ కౌన్సిల్ నిబంధనలను మార్చింది. ఐపీఎల్ కోడ్ ఆఫ్ కాండక్ట్ ప్రకారం మూడోసారి తప్పిదానికి పాల్పడినా.. ఆ కెప్టెన్పై జరిమానా పెరగుతుంది. అంతేకాని, ఎలాంటి నిషేధం ఉండదు. మళ్లీ మూడోసారి శ్రేయస్ అయ్యర్ ఇదే తప్పిదానికి పాల్పడితే ఆ జరిమానా రూ.36 లక్షలు అవుతుంది. అలాగే ఫైవర్లపై 50 శాతం వరకూ మ్యాచ్ ఫీజులో కోత విధించే ప్రమాదం లేకపోలేదు.

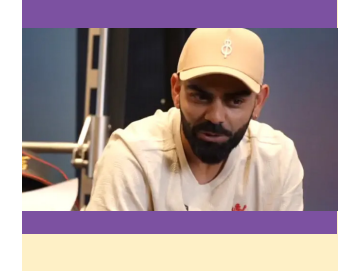
ఆ ఇద్దరికీ కలిసిరాలేదు.. రుతురాజ్ గైక్వాడ్



సొంత మైదానం చెపాకోలో చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ ఓడిపోయింది. 210 పరుగుల లక్ష్యం నిర్దేశించినా టౌలర్ల వైఫల్యంతో సీఎన్జీకి పరాజయం తప్పలేదు. పంజాబ్ కింగ్స్ వరుసగా రెండో విజయాన్ని సమాధి చేసింది. అయితే, స్పిన్లకు రాహుల్ చాహర్ ను తీసుకురావడం తమకు పెద్ద స్వప్నం చేసిందని సీఎన్జీ కెప్టెన్ రుతురాజ్ గైక్వాడ్ వెల్లడించారు. స్పిన్లపై ఏమాత్రం ప్రభావం చూపించకపోవడమే తమ ఓటమి కారణాలుగా పేర్కొన్నారు. బౌలింగ్ యూనిట్ మరింత ఫంక్షనల్ అవ్వడం ఉండాలన్నారు. 'ఈ పిచ్ పై మంచి లక్ష్యమే ఉంచామని అనుకుంటున్నా. పేసర్లకు సమాచారం లభిస్తుందని భావించా. స్పిన్లకు గ్రేవ్ దొరికింది. బ్యాట్ పైకి అనుకున్నంత మేరకు బంతి రాలేదు. ఇక్కడ స్ట్రోక్ బంతలు వేస్తే ఫలితం వేరేలా ఉండేదేమో. చెపాకోలో బౌండరీలు కూడా పెద్దవే. 210 పరుగులను కాపాడుకుంటామని భావించా. ఇంపాక్ట్ ఫైవర్ గా రాహుల్ చాహర్ ను తీసుకున్నాం. అప్పటికే జట్టులో ముగ్గురు సీమర్లు ఉన్నారు. ఇద్దరు రిస్క్ స్పిన్లతో బౌలింగ్ చేయడామనే ఉద్దేశంతో చాహర్ కు అవకాశం ఇచ్చాం. అయితే, చాహర్ తోపాటు సూరీకు వీధి కలిసిరాలేదు. అదే మాకు భారీ నష్టం చేసింది. కొన్నిసార్లు ఇలాంటి పరిస్థితులు ఎదురవుతుంటాయి. బ్యాటింగ్ విభాగంలో ఇబ్బందులేమీ లేవు. కుద్రాడు అయ్యుమ్ మాత్రం చక్కగా ఆడాడు. శివమ్ దూబి సూపర్ స్ట్రైకర్. మేం బౌలింగ్ లోనే మెరుగుకావాల్సి అవసరం ఉంది' అని రుతురాజ్ వెల్లడించారు. సీఎన్జీ స్పిన్లపై రాహుల్ చాహర్, సూరీ అపొవ్డ్ కలిసి 8 ఓవర్లలో 84 పరుగులు సమర్పించారు. ఒక్క వికెట్లూ తీయలేదు. మరోవైపు పంజాబ్ జట్టులోని ఏకైక స్పిన్నర్ యుజ్వేంద్ చాహల్ మాత్రం 3 ఓవర్లలో 21 పరుగులే ఇచ్చి ఒక వికెట్ పడగొట్టారు.

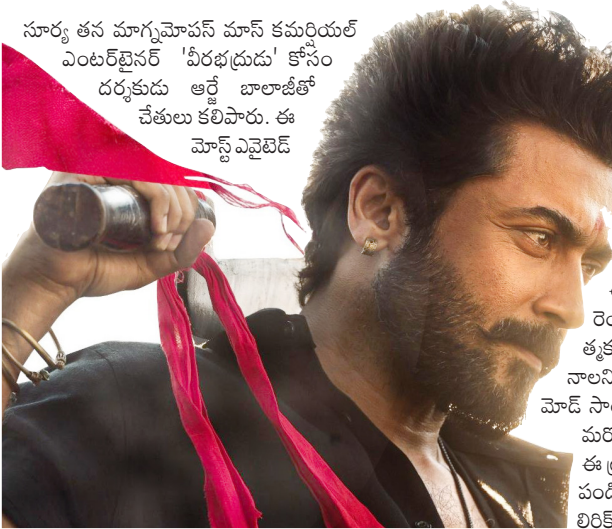
ఆల్ రౌండర్ ఐదో 'ఐదో' ఫ్లేయర్.. నన్నెందుకు అడుగుతున్నావు? కోహ్లీ

భారత స్టార్ ఆటగాడు విరాట్ కోహ్లీ ఆట విషయంలోనే కాకుండా.. వ్యక్తిత్వానికి సంబంధించి సోషల్ మీడియాలో వివేకం తగ్గా ట్రోలింగ్ కు గురయ్యాడు. దానికి కారణం క్రికెట్ మ్యాచులు లేనప్పుడు అతడు లండన్లో ఉండటమే. టీవీ ఇంటర్వ్యూలలో మ్యాచులు ఆడిన తర్వాత వెంటనే తన కుటుంబంతో కలిసి లండన్ కు వెళ్లిపోయేవాడు. దీంతో ఐపీఎల్ సమయంలోనే చాలా షరతులు పెట్టడనే వార్తలు వచ్చాయి. మ్యాచులకు ఎక్కువ వ్యవధి ఉన్నప్పుడు ప్రత్యేక విమానంలో లండన్ కు వచ్చేవారని కోరాడని.. మేనేజ్ మెంట్ అందుకు సుమఖత వ్యక్తం చేసినట్లు ప్రచారం సాగింది. కానీ, వాటన్నింటినీ కోహ్లీ కొట్టిపడేశాడు. తాజాగా మిస్సర్ నాగ్ తో జరిగిన మరో చిట్ చాట్ లో ఓ ఆసక్తికర ప్రశ్నకు సమాధానం ఇచ్చాడు.



మిస్సర్ నాగ్: ఐదుట చాలామంది ఆర్బిఐ ఐదుగురు విదేశీ ఫైవర్లతో ఆడుతోంది అనున్నారు. వారు ఎందుకు అలా పిలుస్తున్నారు? నాకు అర్థం కావడం లేదు. నీకేమైనా తెలుసా? విరాట్ కోహ్లీ: నాకు తెలియదు. అయినా, ఆ ప్రశ్న సన్నెందుకు అడుగుతున్నావు? నేనేమీ ఓవర్స్ ఫైవర్లను కాదు. నీకు అలా అనిపిస్తున్నావా? కాబట్టి, ఈ ప్రశ్నను విదేశీ ఆటగాడిని అడుగు. కచ్చు అందుకొన్నారోజు మరెవరో తెలుస్తోంది. 'దాదాపు 18 ఏళ్ల తర్వాత తొలిసారి ఐపీఎల్ ట్రోఫీని రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు గెలిచింది. అప్పటి వరకూ ఉన్న ఐదువై అంతా దిగిపోయినట్లు అనిపించింది. కరోనా క్రమం, ఎన్నో త్యాగాల సమాధానం విజయం. ఆటపై ఆసక్తిభావం ప్రదర్శించారు. గెలుపు అనేది మేరువేదన కచ్చు, సమయం వృధా కాలేదని భరోసా కల్పిస్తుంది. చాలామంది ఓటముల నుంచి నేర్చుకుంటూ ఉంటారు. అదే సమయంలో కొందరు నిరుత్సాహం పడుతుంటారు.

సినిమా



సూర్య తన మాగ్యమోషన్ మాన్ కమర్షియల్ ఎంటర్టైన్మెంట్ 'వీరభద్రుడు' కోసం దర్శకుడు ఆర్టి బాలాజీతో చేతులు కలిపారు. ఈ మోషన్ ఎంటర్టైన్మెంట్ మామీని అనేక విజయవంతమైన చిత్రాలను నిర్మించడం ద్వారా పేరును తెచ్చుకున్న నిర్మాణ సంస్థ డ్రీమ్ వారియర్ పిక్చర్స్ ఈ చిత్రాన్ని భారీ స్టాయిలో నిర్మిస్తోంది. తమిళం, తెలుగు, హిందీ పరిశ్రమలలో పాపులర్ కంటెంట్ను అందించిన డ్రీమ్ వారియర్ పిక్చర్స్ ఈ చిత్రాన్ని స్పెషల్ కంటెంట్ రెండింటినీ రప్పిస్తో ఉంచుకుని ప్రతిష్టాత్మకంగా తెరకెక్కిస్తోంది. ఇప్పటికే విడుదలైన టీజర్ భారీ అంచనాలని సృష్టించింది. తాజాగా మేకర్స్ ఈ సినిమాను సంచి గాడ్ మోడ్ సాంగ్ రిలీజ్ చేశారు. ఈ సాంగ్ సినిమాపై అంచనాలను మరో లెవల్ కు తీసుకెళ్లింది. సాయి అభ్యంకర్ కంపోజ్ చేసిన ఈ ట్రాక్ పక్కా మాస్ ఎనర్జీతో ఊపేస్తూ, థియేటర్లలో విజిల్స్ పండించే ద్వారా నిలుస్తోంది. కాస్తర్ శ్యామ్ రాసిన లిరిక్స్ పవర్ ఫుల్ గా, క్యాచీగా ఉండే ఒక్కసారి విసగానే గుర్తుం

వీరభద్రుడు నుంచి గాడ్ మోడ్

డిపోయేలా ఉన్నాయి. కాల బైరప బ్యాంకుని ఈ పాటకు అదనపు పవర్ ఇచ్చి, ప్రతి టీటీను మరింత ఎలివేట్ చేశారు. ముఖ్యంగా ఈ సాంగ్ లో సూర్య చూపించిన ద్వారా మూమెంట్స్ ప్రేక్షకులను మెస్మరైజ్ చేస్తున్నాయి. స్పెషల్, ఎనర్జీ, స్ట్రోమ్ ప్రెజెన్స్ అన్నీ కలిపి ఆయనను మరింత స్విఫట్ గా చూపిస్తున్నాయి. ఇప్పటికే ఈ పాట సోషల్ మీడియాలో ట్రెండ్ అవుతూ వైరల్ అవుతూ సృష్టిస్తోంది. మొత్తానికి "గాడ్ మోడ్" సాంగ్ సినిమా హైప్ ను నెక్స్ట్ లెవల్ కి తీసుకెళ్లింది.



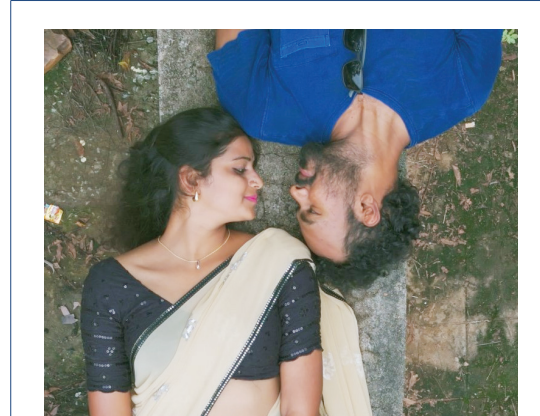
ఆ ఒక్కటి పడితే ఆపలేము

సినిమా ఇండస్ట్రీలో అందం, నటన రెండింటితో ప్రేక్షకులను ఆకట్టుకునే నటీమణులు చాలా తక్కువ మంది మాత్రమే ఉంటారు. అలాంటి వారిలో యంగ్ హీరోయిన్ భాగ్యలక్ష్మి బోర్నే ఒకరు. ఈమె మిస్టర్ బిచ్చం చిత్రంతో టాలీవుడ్ ఇండస్ట్రీలోకి ఎంట్రీ ఇచ్చింది. ఈ సినిమాలో ఆమె తన నటనతో పాటు గ్రామర్ తో కూడా ప్రేక్షకులను ఆకట్టుకుంది. అనంతరం కింగ్ డొమ్, కాంత, ఆంధ్ర కింగ్ వంటి చిత్రాల్లో ఆమె తన అందాల ప్రదర్శనతో పాటు నటనకు కూడా ప్రాధాన్యం ఇస్తూ ప్రేక్షకుల ప్రశంసలు అందుకుంది. భాగ్యలక్ష్మి ఇండస్ట్రీలోకి వచ్చి తక్కువ కాలమే అయినప్పటికీ, వరుస అవకాశాలు దక్కించుకుంటూ ప్రేక్షకుల దృష్టిని ఆకర్షిస్తోంది. అయితే ఇప్పటివరకు ఈ నటికి పెద్ద స్టాం విజయం మాత్రం దక్కలేదు. అయినప్పటికీ ఈ యంగ్ హీరోయిన్ కు మంచి శ్రేణి ఉండటం విశేషం.



ఘనంగా 'ఆస్కాన్' పూజా కార్యక్రమం

శ్రీశ్రీంకార సెల్యూలాయిడ్స్ ప్రొడక్షన్ నెంబర్ వన్ గా 'ఆస్కాన్' మామీని కొందారు వెంకటేశ్, శ్రీకాంత్ మన్యం నిర్మిస్తున్నారు. మేఘాంకీ శ్రీహరి హిరోగా రానున్న ఈ చిత్రానికి రామ్ నందన్ దర్శకత్వం వహించనున్నారు. ఈ సూతన చిత్ర ప్రారంభోత్సవాన్ని శనివారం నాడు ఘనంగా నిర్వహించారు. ఈ పూజా కార్యక్రమానికి సాయి దుర్గ శేఖర్, సందీప్ కిషన్, విశ్వేశ్ సేన్, నిహారిక కోణిదేల, రోషన్ కనకాల, తిరువీర్, నార్సే నితిన్, రామ్ తాతూరి తదితరులు



డైమండ్ డెకాయిట్ ట్రైలర్ లాంచ్

తెలుగు ఇండస్ట్రీలో హాట్ టాపిక్ కు తెర లేపుతూ, పార్ గోపాల్ నిర్మాణంలో, దర్శకుడు సూర్య జి. యాదవ్ రూపొందిస్తున్న మూవీ "డైమండ్ డెకాయిట్". ఈ సినిమా చిత్ర ట్రైలర్ ను ఆంధ్రప్రదేశ్ స్పెషల్ చింతకాయల అయ్యప్పపాత్రుడు, ప్రముఖ నిర్మాత, ఎన్టీసీ వైస్ చైర్ మన్ రాజా ఆవిష్కరించారు. ఈ ట్రైలర్ ను విశ్లేషించిన అయ్యప్పపాత్రుడు, దిల రాజా చిత్రయానిలోను అభినందించారు. ఈ కార్యక్రమంలో సీనియర్ నిర్మాత, డిస్ట్రిబ్యూటర్ వాకర్ అప్పారావు, శివాజీరాజా, థర్డ్ ఇయర్ ఇండస్ట్రీ ప్యూర్వీజ్ తదితరులు పాల్గొని చిత్రయానిలో శుభాకాంక్షలు తెలిపారు. ప్రత్యేక అతిథులుగా స్టార్ శిరీష్ రెడ్డి చిత్ర యూనిట్ ను అభినందించారు. "డైమండ్ డెకాయిట్" ట్రైలర్ చాలా గ్రూప్స్ లోగా ఉంది. విజయ్ దేవరకొండ, బాక్సిగోండ్ స్టోర్, కథలో ఉన్న ట్రైల్.. వంటి అంశాలు చాలా స్టాంగ్ ఇంపాక్ట్ ట్రీయట్ చేస్తున్నాయి. ఈ టీమ్ మంచి కంటెంట్ ను అందిస్తున్నారు. ఈ సినిమా ఖచ్చితంగా ప్రేక్షకులను ఎంబల్లెన్ చేస్తుంది." అని తెలిపారు.



నెల్లూరులో లాడియా

భారతదేశంలోనే అతిపెద్ద ల్యాండ్-గ్రోన్ డైమండ్ స్టోర్ అయిన లాడియా, తన 6వ డైమండ్ నెల్లూరులో ఘనంగా ప్రారంభించింది. "వజ్రాలు అందరికీ సొంతం" అనే నినాదంతో, సమృద్ధి, విస్తృతమైన డిజైన్లను లాడియా అందిస్తోంది. నెల్లూరులో ఏర్పాటు చేసిన ఈ మాస్ వేదారామ ప్రముఖ సినిమా నటి మానస వారణాసి వైభవంగా ప్రారంభించారు. ఈ కార్యక్రమంలో లాడియా డైరెక్టర్ అఖిల్ వేములూరు, సాత్విక తదితరులు పాల్గొన్నారు. ఈ లాడియా డైరెక్టర్ అఖిల్ వేములూరు మాట్లాడుతూ.. "ల్యాండ్-గ్రోన్ డైమండ్ రంగంలో భారతదేశం ఎంతో అభివృద్ధి చెందుతోంది. ఆ ప్రయాణంలో భాగంగా, సరికొత్త ఐడియాలతో మేము ముందుకు వెళ్తున్నాం. అభిమానం లకు పెట్టెండ్ సేవైన నెల్లూరులో మా 6వ స్టోర్ ను ప్రారంభించడం చాలా సంతోషంగా ఉంది" అని తెలిపారు.



ఈ నెల 17న గేదెల రాజు

సంగీత దర్శకుడు, నటుడు, సింగర్ రఘు కుంచె టైటిల్ రోల్ లో నటించిన చిత్రం 'గేదెల రాజు'. ఈ సినిమాలో రవి అనంద్ చిన్నిచిల్లి, రామచంద్రం, శ్రావ్య, వికాష్, మౌనిక కీలక పాత్రల్లో నటించారు. మోటూరి లాక్ష్మీ పతాకంపై రఘు కుంచె సమర్పించిన ఈ చిత్రానికి వైతన్య మోటూరి దర్శకత్వం వహించారు. వాణి రవికుమార్ మోటూరి నిర్మిస్తున్నారు. 'గేదెల రాజు' సినిమా నెల 17న గ్రాండ్ థియేట్రీకల్ రిలీజ్ కు రూపొందింది. ఈ రోజు జర్నలిస్ట్ మిత్రుల చేతుల మీదుగా ఈ సినిమా ట్రైలర్ లాంచ్ కార్యక్రమం హైదరాబాద్ లో ఘనంగా జరిగింది. ఈ కార్యక్రమంలో నటి శ్రావ్య మాట్లాడుతూ.. జర్నలిస్ట్ మిత్రుల చేతుల మీదుగా మా సినిమా ట్రైలర్ రిలీజ్ చేసుకోవడం హ్యాపీగా ఉంది. మా మామీని మీరే ప్రేక్షకులకి తీసుకెళ్ళాలి. రఘు కుంచెతో కలిసి నటించడం మంచి ఎక్స్ పీరియన్స్ ఇచ్చింది. ఈ సినిమాలో నా క్యారెక్టర్ మీ అందరినీ ఇంప్రెస్ చేసేలా ఉంటుంది. అన్నారు. నటి మౌనిక మాట్లాడుతూ.. సినిమా ట్రైలర్



రణబాలి అనంతపూర్ షెడ్యూల్ కంప్లీట్

విజయ్ దేవరకొండ, రశ్మిక మందన్న ఇంటూ రాచూరి సంకల్పన్ దర్శకత్వంలో టీ సీసీ సమర్పణలో ప్రెస్టీజియస్ బ్యానర్ మైత్రీ మామీ మేకర్స్ నిర్మిస్తున్న శ్రేణి మామీ "రణబాలి". ఈ సినిమాను ప్రొడ్యూసర్స్ సవీన్ యార్నేని, వై రవిచంద్రన్ బాధ్యతతో నిర్మిస్తున్నారు. "రణబాలి" సెప్టెంబర్ 11న పరల్లెల్ గ్రాండ్ రిలీజ్ కు రూపొందింది. తాజాగా ఈ సినిమా అనంతపూర్ షెడ్యూల్ కంప్లీట్ చేసుకుంది. అనంతపూర్ లో మామీని సందర్భంగా అక్కడి సానికలు, రౌడీ ఫ్యాన్స్ విజయ్ దేవరకొండ, రశ్మిక మందన్న జంట మీద ఘోర ప్రేమాభిమానాలు చూపారు. అభిమానులు టైల్ రౌలెట్ విజయ్ దేవరకొండ తన రాయలసీమ అభిమానులను ఫ్యాన్స్ మీట్ కలుసుకున్నారు. రాయలసీమకు వచ్చినట్లు అనిపిస్తుంది, తనలో అన్నాడు. ఇలా ఎన్నో ఎమోషనల్ షెడ్యూల్ హర్రయింది. ఈ దేవరకొండ, జయమ్మగా సెంచర్

కామాఖ్య నుంచి సఖీ సాంగ్ రిలీజ్



సమైతా, సముద్రఖని, అభిరామి ప్రధాన పాత్రల్లో అభినయ కృష్ణ దర్శకత్వంలో రూపొందుతున్న థ్రిల్లింగ్ 'కామాఖ్య'. మై సిల్వీ ప్రొడక్షన్స్ ప్రొ. బి. బ్యానర్ పై పడేపల్లి శ్రీ వాణీనాథ్, యశ్వంత్ రాజ్ ఈ చిత్రాన్ని నిర్మిస్తున్నారు. ఇప్పటికే విడుదలైన ఫస్ట్ లుక్, టీజర్ కు అద్భుతమైన రెస్పాన్స్ వచ్చింది. తాజాగా మేకర్స్ కామాఖ్య మ్యాజిక్ ప్రమాషన్స్ స్టార్ట్ చేశారు. ఫస్ట్ సింగిల్ సఖీ పాటని రిలీజ్ చేశారు. ట్యూంబెట్ కంపోజర్ జానీ ఈ పాటని ఎప్పటికీ నిలిచిపోయే ఫ్రెండ్లీఫ్ సాంగ్ గా స్వరపరిచారు. అనంత శ్రీరాం రాసిన లిరిక్స్ మనసుని హత్తుకునేలా వున్నాయి. లక్ష్మీ మేఘున వాయిస్ పాటకు మరింత ఘనాన్ని తోడించింది. లిరికల్ వీడియో ఆకట్టుకునే భావోద్వేగాలను, మ్యాజిక్ టీటీ ని అందిస్తుంది.