



శిష్టవేద



రూ.7,410 కంట్లుతం మారుతి సుజకీ కంత్త షాంట్

న్యూఫ్లీ: దేశంలోనే అతిపెద్ద కార్బ తయారీ మారుతి సుజకి భారత్తో తన మూడు ప్లాటట్సు ఏస్ట్రాటు చేయాలని నిర్ణయించింది. ఏడాడికి 2.50 లక్ష రూపాయిల్ల సామర్థ్యంతో హర్యానాలోని ఖరో?డాలో దీన్ని అందుబాటులోకి తేసుంది. ఇందుకోసం రూ. 7,410 కోట్ల పెట్టుబడులను ఆ కంపెనీ బోర్డు ఆమోదించింది. ఇదే విషయాన్ని బుధవారం రెగ్యూలేర్స్ నంస్థలకు తెలిపింది. మార్కెట్ డిమాండ్కు అనుగుణంగా మూడవ ప్లాట్టు

నర్సోఫ్ చయున్నమును పెరుగ్చాడ. 2024ల జూన్లుని ప్రారంబంల్లో లక్ష్మణ పైగా వాహనాలను తయారు చేసి నూతన ప్రైలురాయిని దాటింది. ఇందులో దాదాపు 60 శాతం హర్యానాలోని ప్లౌంట్లలో తయారయితే, మిగిలిన 40 శాతం గుజరాత్ ప్లౌంట్ నుంచి వచ్చాయని కంపెనీ తెలిపింది.

ధ్యానపేరీ కొత్త వాహనంకు బీమా

ధ్యానపేలో కొత్త వాహనాలకు బీమా



స్వాధీని : కొత్త వాహనాలకు బిమాను అందిస్తున్నట్లు ప్రముఖ డిజిటల్ చెల్లింగ్ ల వేదిక ఫోన్ పే తెలిపింది. కొత్తగా ద్విపుక్క, నాలగు చక్కాల వాహనాల కొన్గోలు చేస్తున్న వాహనాదారుల కోసం ఇన్స్పెక్టర్స్ అఫర్స్ ను అవిష్కరించినట్లు పేర్కొది. సరసవైన ధరకే, ఆన్‌లైన్‌లోనే ఇస్సారెన్స్ ను

అప్పటిక క్షుగ్గాడ్లు తలలుడిని దలరము ధూలత వాల్సు చూ-
పీలర్ ఇన్స్యారెన్స్‌పై రూ. 4,000 వరకు, ఫోర్ పీలర్ ఇన్స్యారెన్స్‌పై రూ. 40,000
వరకు ఆది చేయవచ్చిన ఫోన్స్‌పే ఇన్స్యారెన్స్ ట్రైకింగ్ సర్వీసెన్ సిఇబ విశాల్
గుప్త తెలిపారు.

విద్యుత్ మార్కెటాలం

గత పద్ధతిలో వైనిపి ప్రభుత్వం రూ.32 వేల కోట్ల విద్యుత్ భారాలను జనం నెత్తినన మోపింది. కూటమి పార్టీలు, చంద్రబాబు తాము అధికారంలోకి వస్తే విద్యుత్ చార్జీలు పెంచబోమని, తగ్గస్తామని మాట ఇచ్చారు. ప్రజలు నమ్మి గెలిపించారు. అధికారంలోకి వచ్చిన 9 నెలలలో చార్జీలు పెంచడినని, రాబోయే నాలుగేళ్ళ భారం వెయ్యబోమని చంద్రబాబు నమ్మబలుకుతన్నారు. ఇది పచ్చి అబద్ధం. గత తొమ్మిది నెలల్లో రెండు దశలూలగా రూ.15,485 కోట్ల విద్యుత్ సర్పబాటు చార్జీల్ల భారాన్ని మోపి ముక్కు పిండి మరీ వసూలు చేస్తున్నారు.

వరకు ఇవి కొనసాగుతాయి. ప్రతి నెలా గత నెలలో వాడిన కరంటుపై యూనిట్‌కి 40 పైనలు బోష్పున మరుసటి నెలలో మరొక సర్దుబాటు వార్జీ వసూలు చేస్తున్నారు. దీనికి తోడు విద్యుత్ సుంకం (ఎలక్ట్రిసిటీ ద్వారి) వసూలు చేసి ప్రభుత్వం ఖజానా నింపుకుంటున్నది. ఒక్కాక్కు యూనిట్‌కి ఆరు పైనలు వసూలు చేస్తున్నారు. నివాసం కాకుండా చిన్న చితక వ్యాపారాలేగాక పెద్ద సంఘనలకు కూడా ఇప్పటి దాకా వసూలు చేస్తున్న యూనిట్‌కు 6 పైనలను ఒకేసారి 100 పైనలకు సుంకం పెంచారు. వైసిపి ప్రభుత్వం ఈ రకంగా పెంచితే కోర్టు నిలుపురల చేసింది. కూటమి

ప్రవంచ భ్యాంకు ప్రతులకు లొంగి ఆనాటి తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం 1998 నుంచి ఉమ్మడి అంధ్రప్రదేశ్‌లో విద్యుత్ సంస్కరణలు పెట్టింది. విద్యుత్ సంస్కరణ మూడు ముక్కలు చేశారు. ఉత్పత్తి రంగంలో ప్రైవేటు సంస్కరణ దించారు. విద్యుత్ చార్జీలు చెల్లించిన సంపత్తిరం లేదా ఐదు సంపత్తురాల తర్వాత లెక్కలు చూసి, ఆదాయం కంటే ఖర్చులు పెరిగే ఆ తేడాని జనం నుండి వసూలు చేసే సర్బభాటు చార్జీల విధానాన్ని ఆనాడు ప్రవేశపెట్టారు. వాటినే ట్రూ ఆఎస్, ఆ తర్వాత సర్బభాటు చార్జీలు (ప్యాయల్ పవర్ హర్స్‌జింగ్ కాస్ట్) ఎడ్జెష్చన్మెంట్-ఎఫ్.పి.సి.ఎ)గా పిలుస్తున్నారు. ఈ సర్బభాటు చార్జీలను పదు సంపత్తురాలకు ఒకసారి, సంపత్తురానికి ఒకసారి లెక్కించి ఆ భారం మొత్తాన్ని నెల నెలా బిల్లులలో కలిపి వసూలు చేస్తున్నారు. ఈ సర్బభాటు చార్జీల విధానమే ప్రమాదం. అసలు కంటే కొనరు ఎక్కువప్రతి బక్కరి నెల విద్యుత్ బిల్లులు పరిశేఖిస్తే కూరటి ప్రభుత్వ బండారం బట్టబయలులుతుంది. బిల్లులలో నెలనరి వాడుకున్న విద్యుత్ యూనిట్లు, దానిపై వసూలు చేస్తున్న ఎన్ని చార్జీలు ఉంటాయి. నివాసాలకు యూనిట్ రూ. 1.90 మైసిల నుండి స్లాబు ప్రకారం వది రూపాయల వరకు వసూలు చేస్తారు. నివాసం కని పొపులు, ఇతర సంస్కరణలకు అధిక స్లాబులు ఉంటాయి. ఈ చార్జీలలో పెద్ద మార్గులు లేవు. కానీ బిల్లులు మాత్రం పెరుగుతున్నాయి. ఇందులోనే మౌసం ఉంది. అసలు చార్జీల కంటే కొనరు చార్జీలు ఎక్కువగా ఉంటున్నాయి. ఫిక్స్‌డ్ చార్జీలు, కస్టమర్ చార్జీలు, అలస్యమైందనే సాకుతో రూ. 2.5 సర్ చార్జీలు, ఇంకా ఆలస్యమైతే కనక్షన్ తొలగించినట్లు రాశుకొని మళ్ళీ రీకనక్షన్ చార్జీలు 7% ఇంపన్నీ వసూలు చేస్తున్నారు. మరోరైవు గత 32 నెలల నుండి 2014-19లో వినియోగించుకున్న విద్యుత్-పై ట్రూ ఆఎస్ చార్జీల వసూలు చేస్తున్నారు. మరో 4 నెలలు అవి కొనసాగుతాయి. ఇవి కాకుండా 2022-23, 2023-24 సంపత్తురాల్లో కట్టిన బిల్లులపై మళ్ళీ అదనంగా సర్బభాటు చార్జీలు (ఎఫ్.పి.సి.ఎ) కూరటి ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత అదనంగా వేశారు. అది బిల్లుల్లో కలుపుతున్నారు. 2026 నవంబర్

ପ୍ରଭୁତ୍ୱାଂ ଚଟ୍ଟ ସଵରଳ ଚେନୀ 100 ପୈସଲୁ ହନ୍ଦାଲୁ ଚେଯିଟାନିକି ଚଟ୍ଟବଜ୍ଦତ
କବ୍ରିମିନି. ଅମ୍ବେ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ସୁଂକଂ ଓର୍କେ ପାରି 15 ରଟ୍ଟୁ (1566 ଶାତଂ)
ପେଂଚିନି. ହେଲ କୋଟ୍ଟୁ ଦରଙ୍ଗକୁଣ୍ଠାନ୍ତିରୁ ନୁହି. ଜଦେ କାରୁଂଦା ପ୍ରତି ଇଂଲିଲୋ
ତନିଥିଲୁ ଚେଲି ଫ୍ଲ୍ୟାନ୍ସୁ, ଏଲୀଲୁ, କୂଳର୍ଲୁ, ଭତର ଗ୍ରେହୋପରକରାଣାଲୁ ଅଧନଂଗା
ଉନ୍ନାୟନି ସାକୁ ଚେପି ଅଧନପୁ ଲୋର୍ଡ୍ ପେରତେ ହେଲ ରୂପାଯାଲୁ ଜନନ
ନେତ୍ରିନ ଅଧନପୁ ଲୋର୍ଡ୍ ଚାର୍ଟ୍ରିଲୁ ହନ୍ଦାଲୁ ଚେଯଟଂ ନିତ୍ୟକୃତ୍ୟଂଗା ମାରିନି.
ଦାନିକି ଅପ୍ପୁର ରାଯୁଷୀ ପ୍ରକଟିଂଚି, ସିପାହଂଦଂଗା ମୀରେ ଖେଳୁ ଦରଭାସ୍ତୁ
ପେଟ୍ଟୁକୁନି 50 ଶାତଂ କଦିତେ ଚାଲନି ଇଂକୋକ ନାଟକାନିକି ପ୍ରଭୁତ୍ୱାଂ
ତେରଦିନିନି. ରୈଲ୍ୟୁଲ ହାଦେ କରେଂଟୁ ଚାର୍ଜ୍ରିଲୁ ପେଂଚଦଂତେ ରୈଲ୍ୟୁ
ପ୍ରଯାସିକୁଳପୈ ଭାରଂ ପଦିନି. ପରିଶ୍ରମଲୋର୍ ତର୍ଯ୍ୟାର୍ଥ୍ୟେ ସରକୁଳ
ଧରିଲା ପେରିଗାଯି. ସ୍ନାନିକ ସଂସ୍କଳନୋ ମନୁଷୀରୁ, ଦ୍ରୈନେଜି, ବୀଧିଲ୍ଲଟିଲ୍ଲପୈ
କରେଂଟୁ ଚାର୍ଜ୍ରିଲୁ ପେଂଚଦଂତେ ସ୍ନାନିକ ସଂସ୍କଳନୋ ମୁଖୀ ହନ୍ଦାଲୁ
ପେଂଚମତ୍ତାରୁ. ବିଦ୍ୟୁତ୍ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଭାରାର୍ଗାକ, ପରୋକ୍ଷ ଭାରାଲୁ ଏନ୍ତେ
ପୁନାୟୁ. ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଭାରାଲୁ ଭରିଂଚରେକ କୌଣ୍ସି ପରିକ୍ରମଲୁ
ମୁହାତବଦୁତିନାୟୀ. ଉପାଧି ଦେଖାତିଂଟୁନ୍ତି. ଅଭିଵୃଦ୍ଧି ମନୁଦିଗିନ୍ତୁନ୍ତି.
ଚାର୍ଜ୍ରିଲୁ ପେଂଚରେନି ପ୍ରଜାପ୍ରତିନିଧିଲୁ, ପ୍ରଭୁତ୍ୱାଂ, ନିଯଂତ୍ରଣ ମଂଦତି,
ଆଧିକାରୁଲୁ ଅଂଦରୁ ନମ୍ବୁଲିଲକୁତୁନ୍ତାରୁ. ଗତ ସଂପର୍କାଳୀନେ ହାଦୁକୁନ୍ତି
ବିଦ୍ୟୁତ୍ପୈ ସର୍ଦ୍ଦିଭାଟୁ ଚାର୍ଜ୍ରିଲୁ ପେରତେ ଅପ୍ପୁର କରେଂଟୁ ଚାର୍ଜ୍ରିଲୁ ପେଂଚି
ହନ୍ଦାଲୁ ଚେଯଦଂ କାଦା! କାନୀ ମୁକ୍ତ୍ୟୁ ମୁକ୍ତ୍ୟୁଗା ଦୋଂଗ ଚାଟୁନ
ପ୍ରଜଳ କଶ୍ଯାଗ୍ନି ରକରକାଳ ପେରତେ ଜନଂ ଜୈବଲୁ ଭାବୀ ଚେସ୍ତନ୍ତାରୁ. ଯଦି
ନୂତନ ଦୋହିରୀ, ପ୍ରଜଳନୁ ମଧ୍ୟପରିଚେ କୁଟ୍ଟ. ଭାରାଲୁ ଲେବେଂଟାନେ ପ୍ରଜଳ
ମୁକ୍ତ୍ ପିଂଦି ହନ୍ଦାଲୁ ଚେନେ କୁତଂତ୍ରଂ. ପ୍ରଜଳ ବୀଜିନୀ ଗମନିଚି
ତିପ୍ପିକ୍କିଟ୍ଟାଲି. ମୁଂଦୁଦି ମେନକ୍ଷୁ ମଂଦଗଭିତିହେତେ ଆଗ୍ରେଦ. ଭିପ୍ରଭୁତ୍ୱାଂ
ମରିନ୍ତି ଭାରାଲୁ ପଦନ୍ତାନ୍ତାଯି. କେଂଦ୍ର ପ୍ରଭୁତ୍ୱାଂ ପ୍ରତି ବିଦ୍ୟୁତ୍ କନ୍କନ୍କନ୍କ
ସାର୍ଟ୍ଟ ମୀଟର୍ଲୁ ବିଗିଚାଲନି ଆଦେଶାଲୁ ଇଚ୍ଛିନି. ମୋଢିକି, କେଂଦ୍ରାନିକି ଲୋଗି
ଗତ କ୍ଲେଇପି ପ୍ରଭୁତ୍ୱାଂ ପରତଳକୁ ଲୋଗିନି. ଆ ବିଧାନାଲାନେ ହିଦିପି
କୂଟମି ପ୍ରଭୁତ୍ୱାଂ କୌନସାଗିନ୍ତୁନ୍ତି. ଅଧାନୀ ସାର୍ଟ୍ଟ ମୀଟର୍ଲୁ ବିଗିନ୍ତୁନ୍ତାରୁ.

టెల్స్‌లు మళ్ళీ బాదిచ్చు..!

- ◆ రీచార్జ్ ధరలను పెంచొచ్చు
 - ◆ ఇప్పటికే ఐదేళ్లలో ఆదాయం రెట్టింపు
 - ◆ సెంట్రుమ్ ఇన్స్ట్రుయూషనల్ రిపోర్ట్



పదులూతున్న చర్చలు జరువుతుంది. స్టార్లింగ్ మార్కెట్లలో నియంత్రణ అడ్డంకులు, ధరల కారణంగా భారతీలో సహకారమైన ఎదుర్కొనే అవకాశం ఉంది.

తగ్గిన మూలధన వ్యయాలు..

”గత ఐదేళ్లలో పెల్కాం కంపెనీల ఆదాయం దాదాపు రెట్లీంపు అయింది. కంపెనీల ఆదాయం మెరుగుపడుతోంది. నిర్వహణ ఖర్చుల సీరీస్ కరణతో పాటు మార్కెట్లు పెరుగుతున్నాయి. 5జి సేవలు వచ్చిన తర్వాత కంపెనీలు తమ మూలధన వ్యయాలను తగ్గించాయి. 4జి, 5జి వినియోగదారులు పెరుగుతున్న సేవర్డులో 2జి వినియోగదారుల సంఖ్య తగ్గుతోంది. రాబోయ్ బార్బేళ్లలో ఈ సంఖ్య మరింత తగ్గమంది. ప్రస్తుతం 25కోట్ల మంది 2జి సేవలను ఉపయోగిస్తున్నారు. ఈ విభాగంలో వౌడాఫోన్ ఐడియా అత్యధికంగా 40శాతం, ఎయిర్బెట్లకు 23శాతం వాటా ఉంది. ఇటీవల ఇంటర్వెషన్ల రోమింగ్, ఒలిపి సబ్సిషన్స్ వంటి సేవలు సైతం గణనీయంగా పెరిగాయి.” అని సెంట్రల్ రీసెర్చ్ పేర్కొది. గతేడి జూలైలో భారతీ ఎయిర్బెట్, రిలయ్స్ జియో, వౌడాఫోన్ ఐడియా దాదాపు 28 శాతం వరకు టారీవ్ లను పెంచిన విషయం తెలిసిందే. మరోమారు పెంచడమంటే వినియోగదారులపై తీవ్ర భారం మోషడమేనే ఆందోళనలు వ్యక్తం అవుతోన్నాయి.

మనిషి వథ కన్న దారుణం పెద్ద
ఎత్తున చెట్టు నరికివేత:సుప్రీం కోర్సు

అధిక సరఫ్ట్‌వేర్ల చిల్డను సికావయిడప విషములను చంపడం కన్నా దారుణం అని నుప్పిం కోర్పు వ్యాఖ్యానించింది. అక్రమంగా నరికిన ప్రతి చెట్లకు లక్ష రూపాయలు వంతున ఒక వ్యక్తికి కోర్పు జిరిమానా విధించింది. రక్తిత తాజ్ ప్రైవీజియం జోనలో 454 చెట్లను నరికిన ఒక వ్యక్తి అభ్యర్థనను న్యాయమూర్తులు అభయ్య ఎస్ ఓకా, ఉజ్జీల్ భూయాన్తో కూడిన ధర్మాసనం తిరస్కరిస్తూ ఆ వ్యాఖ్య చేసింది. ‘పర్యావరణం విషయంలో ఎటువంటి కనికరమూ ఉండరాదు. పెద్ద నంబ్యులో చెట్లను కూల్చివేయడం ఒక మనిషిని వధించడం కన్నా హీనం’ అని బెంచ్ పేరొన్నది. ఎటువంటి అనుమతి లేకుండా నిర్దాక్షిణ్యంగా నరికివేసిన 454 చెట్లను తిరిగి పెంచడానికి లేదా అవి కల్పించిన హరిత వాతావరణాన్ని తిరిగి స్ఫోంచడానికి ఎంత లేదన్నా 100 సంవత్సరాలు పడతాయని సరోవర్స్వత న్యాయస్థానం వ్యాఖ్యానించింది.

అగ్రాల్ అనే వ్యక్తి 454 చెట్లను నరికినందుకు చెట్టుకు రూ. 1 లక్ష వంతును జరిమానాను సిఫార్సు చేసిన కేంద్ర సాధికార కమిటీ (సిఇసి) నివేదికను సరోవర్స్వత్త న్యాయస్థానం ఆమోదించింది. అగ్రాల్ తరఫున హజ్రైన సీనియర్ న్యాయవాది ముక్కల్ రోహత్తి ఆయన తన తప్పిదాన్ని అంగీకరించారని చెప్పగా, జిరిమానా మొత్తాన్ని తగించేందుకు కోర్టు నిరాకరించింది. సమీప ప్రదేశంలో వెుక్కలు నాటడానికి అగ్రాల్ ను అనుమతించాలని కోర్టు ఆదేశించింది. ఆయన ఆ పని చేసిన తరువాతే ఆయనపై దాఖలైన కోర్టు ధిక్కారం పిటిషన్ ను పరిపురిస్తామని కోర్టు సుప్పం చేసింది. తాజ్ త్రైపీజియం జోన్ లోపల అడవి కాని భూమిలో, ప్రైవేట్ భూముల్లో చెట్ల నరికివేతకు ముందస్తు అనుమతి పొందే నిబంధనను తొలగించిన తన 2019 ఉత్తర్వును కూడా సరోవర్స్వత్త న్యాయస్థానం గుర్తు చేసింది.

వ్యవసాయ పంప సెట్లకు స్తోర్ మీటర్లు బిగింపు గత ప్రభుత్వం ప్రారంభించింది. దైతులు ప్రతిఫలించారు. ఎన్నికలలో ఎజెండాగా మారింది. తాత్కాలికంగా పంప సెట్లకు మీటర్లు బిగింపు ఆగింది. కానీ కార్బూలియాలకు కూటమి సర్కార్ స్తోర్ మీటర్లు బిగించింది. ఆ తరువాత చిన్న మధ్యతరగతి వ్యాపారులు మొదలు అన్ని సంస్థలకు మీటర్లు బిగిస్తున్నది. తదుపరి 200 యూనిట్ల పైన వినియోగించే గృహశాలన్యాంటికీ ఈ మీటర్లు బిగిస్తారు. ఆ తదుపరి ప్రతి ఇంటికి మీటర్ బిగిస్తారు. ఇవన్నీ అదాని సంస్కు చెందిన మీటర్లే స్తోర్ మీటర్లు పెడితే పగలగొట్టలిని పొదయాత్రలో లోక్ష్మే పిలుపునిచ్చారు. హైకోర్టులో టిడిపి నేతలు కేసు వేశారు. అదే కూటమి ప్రభుత్వం నేడు శరవెగంగా మీటర్లు బిగిస్తోంది. ఈ మీటర్ పేరుతో ప్రజలకు ఉరి తాత్కాలికిగుస్తున్నారు. సెల ఫోన్ తరువాతో ఈ మీటర్ ద్వారా ముందస్తూగా (ట్రీపెయిడ్) కార్బు వేసుకోవాలి. కొనుగోలు చేసిన విద్యుత్ వినియోగం ముగిసేటిపే మళ్ళీ రీచ్వోర్డ్ చేయించుకోవాలి. అంటే బిల్లులు ముందే చెల్లించాలి. ఎంత రేటు వేస్తారో మనకే తెలియదు. ఇంటికి వచ్చి రీడింగ్ చూదాల్సిన అవసరం లేదు. అంత కేంద్రీకృతంగా అదాని కంపెనీ ప్రతి ఇంటికి కరంట బిల్లు వసూలు చేస్తుంది. తణికి ట్రీపెయిడ్ పద్ధతి రాకపోయినా మీటర్లు బిగింపు అంతా పూర్తయిన తర్వాత ఈ విధానం అమలు చేస్తారు. ఈ మీటర్ రేటు రూ.10 వేల పైనే ఉంటుంది. దీనిని 93 నెలల్లో, వాయిదాల పద్ధతిలో బిల్లులో కలిపి వసూలు చేస్తారు. ప్రభుత్వం తాజాగా 'టైమ్ అఫ్ ది డే' (టీ.బి.డి.) పేరుతో కొత్త విధానాన్ని ప్రవేశపెట్టింది. దీని ప్రకారం కరంటు అధికంగా వాడే సమయంలో యూనిట్కు అధిక రేటు వసూలు చేసే విధానం అమలు మందుగా వ్యాపార సంస్థలకు ప్రారంభిస్తున్నారు. ఆ తర్వాత గృహశాల నుంచి వసూలు చేస్తారు. సాయంత్రం 6 గంటల నుండి 10 గంటల వరకు యూనిట్కు అడవంగా రూపాయి, రెండు రూపాయిలు చెల్లించాలి. 24 గంటలను నాలుగు భాగాలుగా విభజించి, రకరకాల రేట్లు వసూలు చేస్తారు. వేసవి ఇతర సీజన్లలో మరింత రేట్లు ఎక్కువ ఉంటాయి. ఈ స్తోర్ మీటర్లు గంటగంటకు రీడింగ్ తీస్తాయి. ఏ సమయంలో, ఎంత రేటు ఉంటే అంతా మన బ్యాలెన్స్లో కట్ అయిపోతుంది. ఇదంతా దశలవారిగా చేస్తాయి. ప్రజలలో ప్రతిఫలిన రాకుండా ముక్కలుగా అమలు చేస్తున్నారు. చారిలు పెంచలేదంటూనే ప్రజలను దోషించి చేయడానికి పాలకులు అనునరిస్తున్న కుట్లలను గమనించాలి. తిలా పాపం తలా పిడికెడు? క్షభారాలకు కారణం ఏమితి? ప్రత్యుమ్మాయం లేదా? కేంద్రంలో, రాష్ట్రంలో ఇప్పటివరకు పాలించిన పాలకుల విధానాలే ఈ భారాలకు మూలం. కేంద్రంలో మౌడి సర్కార్ విద్యుత్ రంగంలో దోషించిని మరింత తీవ్రం చేసింది. కేంద్ర విద్యుత్ చట్టానికి సపరణలు తీవ్రమిగేసేంది. విద్యుత్ రంగాన్ని అదాని, అంబానీ వంటి బాధా కార్బూరైట్లకు కట్టబడుతోంది.

ప్రభుత్వం అదే దారిలో నడిచింది. నేడు తిడిపి కూటమి సర్కార్ త దూకుడుగా సాగుతోంది. ఈ సంస్కరణకు తానే ఆద్యాదినని బాటు పదవే చెబుతుంటారు. సంస్కరణల ద్వారా చౌకున, నాట్యమైన, రాయమైన విద్యుత్తు లభిస్తుందిని నమ్మబలికారు. 25 ఏళ్ళ అనుభవం ఈ సంస్కరణలు విఫలమయ్యాయి. చార్జీలు తగ్గకపోగా మరింత యి. విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేసే బడా కంపెనీలతో పాలకులు అధిక, దీర్ఘాలం పాటు సాగే ఒప్పందాలను (పి.పి.ఎ) చేసుకొన్నారు. ఈ ఉత్పత్తికి అవసరమైన దొగ్గు, ఇంధనం, రవాణా అన్ని కార్బోరైట్ లింగ చేతిలో ఉన్నాయి. వారు అడ్డగోలుగా రేట్లు పెంచి విద్యుత్ కు కారకులపుతున్నారు. కరంటు కోతలు, కొరత పేరుతో బహిరంగ భోగ్ అప్పటికప్పుడు విద్యుత్ అధిక రేట్లు పెట్టి స్వల్పకాలిక కొనుగోళు రూ. వేల కోట్లు పాలకులు, ఉన్నతాధికారులు, బడా కంపెనీలు కంటున్నాయి. ట్రాన్స్ఫోర్మర్లు మొదలు మొత్తం సామాగ్రి రేట్లు ప్రసిద్ధి భారీ అవినీతికి పాల్పడుతున్నారు. ప్రైవేటు సంస్థల వద్ద విద్యుత్ లోలు చేసి ప్రభుత్వ ధర్మల్ కేంద్రాలను మాత వేస్తున్నారు. ఉత్పత్తి న్నారు. ఈ భారం ప్రజలపైనే వేసున్నారు. సోలార్, పవన ఇతర ద్వారా తర విద్యుత్ అంటూ అడ్డగోలు ఒప్పందాలు చేసుకుంటున్నారు. ఈ రోసే గత వైసిపి ప్రభుత్వం మోడీ ఇత్తిక్క లొంగి శాష్ట్రంలో వ్యవసాయానికి ప్రమాణ మొత్తం 7 వేల మొగావాట్ల సోలార్ విద్యుత్ అదాని సంస్థ నుండి కేంద్ర న్నారు. సంస్థలు (సోలార్ ఎవర్స్ కార్బోరైషన్ ఆఫ్ ఇండియా, సెక్సీ) ద్వారా లుకు 25 సంవత్సరాల ఒప్పందం చేసుకుంది. ఆనాటి వైసిపి ప్రభుత్వ కు రూ. 1750 కోట్లు లంచాలు ఇచ్చి ఈ ఒప్పందం చేసుకున్నట్లు శారాలతో అమెరికా కోర్పులలో విచారణ జరుగుతున్నది. రూ. 1.99 పైనలకు సోలార్ విద్యుత్తును రూ. 2.49 పైనలకు 25 ఏళ్ళ అదే రేటు చెల్లించే విధంగా డం చేసుకోవడం దూరాగం. పైచ్చు రాజుస్ట్రేన్లో తయారుయే విద్యుత్ కికి చేరుకోవటానికి ట్రాన్స్ఫోర్మర్ ఇతర అదనపు చార్లీలు పద్ధతాయి. దీనివలన భోగ్లో లక్ష ఇర్వై వేల కోట్ల రూపాయలు భారం జనం మీద పదుతుందని కాగా చంద్రబాటు సైంట్ పత్రంలో ప్రకటించారు. కానీ ఇంత అవినీతి జరిగినా గంగా, వెల్లివుతున్న కూటమి, చంద్రబాటు ఒప్పందం రద్దు చేయబోమని గా అసెంబ్లీ స్థాక్రిం ప్రకటించారు. పెట్టబిదీరార్లో నమ్మకం తగ్గుతుందని, చెలించవలసి వస్తుందని సాకులు చెబుతున్నారు. ఈ ఒప్పందం చెల్లదని ఆర్థిక మంఱితి కేవల ఆనాడు కోర్పులో కేసు వేశారు. అదే ఒప్పందాన్ని అగ్గిన అవినీతిని కాపాడుతున్నారు. మోడీ, అదానితో కుమ్మక్కు అవటంలో జనసేన, వైసిపి అందరిది ఒకటే దారి. ప్రజలను వంచించటంలో వీరందరిది మాట. ఇదే కాదు హిందూజా అనే బడా కంపెనీకి విద్యుత్తు ఉత్పత్తి ఒప్పందానే 1200 కోట్ల రూపాయలు అడ్డగోలుగా పైసి ప్రభుత్వం చెల్లించింది. బాటు, పవన నోరు మెరుపడం లేదు.

